

# LE CONVOI

05 Septembre 1941    11 Novembre 1941



**Au cœur de la lutte entre les Alliés et les Forces de l’Axe, la guerre maritime a fait rage sur tous les Océans, la maîtrise de la Mer étant un des objectifs primordiaux de l’Angleterre, et les flottes Militaires et Marchandes ont été l’objet d’âpres batailles navales.**

**La nécessité de remplacer les tonnages coulés par les sous-marins allemands pour assurer le ravitaillement des Armées alliées, tant vers la Grande Bretagne que vers les Territoires de l’Empire colonial français, au fur et à mesure de ses ralliements aux Force Françaises Libres, ont amené les Alliés à arraisonner tous les navires qui tentaient de revenir dans la Métropole sous le Gouvernement de Vichy et occupée par les Allemands.**

**Les Navires ainsi saisis étaient armés pour les Convois de l’Atlantique Nord, ou pour les transports de troupes et de matériels sur tous les fronts ouverts contre les armées de la Wehrmacht, des Italiens, et des Japonais.**

**Des descendants de ces Marins ont voulu raconter un épisode méconnu de la Deuxième Guerre Mondiale, à partir de leurs souvenirs, de documents historiques en leur possession ou qu’ils ont pu rassembler dans les différentes Archives Publiques ou privées.**

**Ce convoi parti le 5 septembre 1941 de Saïgon pour la France via La Réunion, Madagascar, a été arraisonné par une Force Navale Anglaise au large de Durban (Afrique du Sud), et les Équipages internés pendant de longs mois.**

**Les uns ont choisi la fidélité au Régime de Vichy et ont subi la détention dans les camps d’Afrique du Sud.**

**Les autres ont intégrés les Forces Navales Françaises Libres, après de nombreuses péripéties dans lesquelles certains ont laissé leur vie.**

**C’est l’Histoire de ces Français Libres que nous avons voulu sortir de l’oubli.**

*Jacques Leoni Mars 2010*