

LA MARINE MARCHANDE FRANÇAISE LIBRE

LES FRANÇAIS LIBRES ET LEUR CHEF, LE GÉNÉRAL DE GAULLE

40 45



A l'armistice de juin 1940, un **quart de la marine marchande française se soustrait au contrôle de Vichy pour se rallier à la France Libre.** Les personnels de la marine marchande n'ont pas été convaincus par les exhortations de l'amiral Darlan, les engageant à respecter les conditions de l'armistice et à rester fidèles à Vichy. Ce sont plus d'un millier qui, pendant l'année 1940, fournissent l'essentiel du recrutement de la marine libre.

Au début de 1943, la marine marchande française libre comprend 153 navires. Environ **100 000 tonnes de marchandises ou de matériel destinés aux alliés** sont transportés, chaque mois, par des navires français à croix de Lorraine, ainsi que des centaines de milliers d'hommes de troupe. Mais 310 000 tonnes de bateaux marchands français libres sont coulés par l'ennemi entre 1940 et 1945.

Au jour J, dans la troisième vague du débarquement de Normandie le 7 juin 1944, la marine marchande française libre transporte troupes et véhicules.



Rescapés du paquebot De La Salle, torpillé le 9 juillet 1943 par un sous-marin allemand au large de Lagos (Nigéria).

A bord de l'Indochine, sur la plage arrière, les canonnières de l'armement militaire des bâtiments de commerce sont prêtes en cas d'attaque sous-marine.



A la barre d'un navire marchand



Le paquebot Président Doumer transportant des troupes dans l'océan indien, est coulé par un sous-marin allemand (U-Boot) le 30 octobre 1942.

LES BÂTIMENTS DE LA MARINE MARCHANDE FRANÇAISE LIBRE

CARGO

ANADYR*
CAP CANTIN
CAP DES PALMES
CAP EL HANK
CAP TARIFA
CAPITAINE ILLIAQUER
CAPO OLMO
CASAMANCE*
CELTE*
CHARLES L.D.*
CHATEAUROUX
DAPHNE*
D'ENTRECASTEAUX
DJURJURA*
DORINE
EGEE
ELVY
E.M.R.
ESPERANCE
FORBIN*
FORMIGNY
FORT BINGER
FORT DE TROYON
FORT LAMY
FORT MEDINE*
FRANCOIS TIXIER
GALLOIS
GRAVELINES*

ILE DE BATZ
ILE DE BOURBON
INDOCHINE
JAMAÏQUE
JEAN L.D.
JOSEPH DUHAMEL
LISIEUX
LOYAUTE
MAURIENNE
MEONIA
MORLAIX*
MYSON*
NEVADA*
NEO HEBRIDAIS
ORNE
OSTREVENT
PADONCO
P.E. JAVARY
PHOQUE
P.L.M. 17
P.L.M. 22*
P.L.M. 27*
CARGO POLYNESIEN
SAINT BERNARD
SAINT LOUBERT BIE
S.N.A. 8
S.N.A. 10
VAITE
VICTOR GUILLOUX (Drague)

CARGO-MIXTE

VILLE D'AMIENS
VILLE DE MAJUNGA
VILLE DE STRASSBOURG
VILLE DE TAMATAVE*

PAQUEBOT

CAP SAINT JACQUES
COMMISSAIRE RAMEL
CUBA
DESHRADE
FELIX ROUSSEL
ILE DE FRANCE
MARECHAL GALLIENI
MARECHAL JOFFRE
PASTEUR
PETROPHALT
PIERRE LOTI
PRESIDENT DOUMER*
TOMBOUCTOU
TOUAREG*

PETROLIER

FRANCHE-COMTE
OCTANE
ROXANE
SAINTONGE

*Bâtiment coulé ou perdu



Dès juillet 1940, le paquebot Ile-de-France est converti en transport de troupes.