9. Les Forces Navales Françaises Libres

- **Le choix : L'Engagement FFL-FNFL**

Le vice-amiral d'escadre (CR) E. CHALINE, Président de l'Association des Forces Navales Françaises Libres, écrit :

D'emblée, le personnel de la France Libre est considéré comme félon par le gouvernement de Vichy. Les chefs d'accusation vont de la trahison à la désertion; les sanctions de la mort à la détention, accompagnées de la dégradation militaire et de la séquestration des biens. Mais le gouvernement de Vichy ne s'en tient pas là, il se venge aussi sur les familles.
Dès octobre 1940, les délégations de soldes aux ayants droit des FNFL sont supprimées. Les épouses des dissidents sont considérées comme veuves sans pension et laissées sans ressources. Au dénuement des malheureuses épouses et mères s'ajoute une détresse morale. Les lettres que les FNFL s'efforcent de faire parvenir à leurs proches sont interceptées par Vichy. Les censeurs sont impitoyables. Si les nouvelles sont bonnes, la lettre est saisie; dans le cas contraire, elle est acheminée.
Cependant fin 1941, une nouvelle circulaire précise que des secours pourront être versés aux familles des dissidents, sous réserve « qu'elles soient réellement dans le besoin ». Je n'ai trouvé que peu de traces de paiement de ces secours...
On aurait pu penser qu'après le débarquement en AFN, tout le personnel des FMA serait considéré, à l'instar des FNFL, comme dissident. Il n'en est rien; Vichy étiquette les «Bar-baresques» comme absents et autorise le paiement de délégations ou de demi-soldes à leurs familles. Mais les ayants droits des FNFL en sont exclus et il faudra attendre la libération pour qu'enfin les familles des dissidents soient officiellement prises en compte. Le débarquement anglo-américain en AFN bouleversait la situation. L'amiral Darlan remettait les forces présentes en AFN dans la guerre aux côtés des Alliés. Ce fait éliminait évidemment tout risque d'action hostile des FMA contre les FNFL. Il n'en restait pas moins qu'appelés à se rencontrer dans les mêmes ports d'escale, il y avait un risque de heurts plus ou moins violents tant que les sentiments parfois excessifs qui les avaient opposés au cours des 28 derniers mois ne se seraient pas apaisés et que la «fusion» ne se serait pas réalisée sur tous les plans y compris celui des esprits.

… À la libération la grande majorité des marins de la France Libre rentrera dans ses foyers la poitrine vierge de toute décoration mais fière d'avoir, sous la bannière du général de Gaulle, accompli avec loyauté son devoir envers la France.

- **Le rapatriement.**

Comment les marins ralliés à la France Libre rejoignaient-ils la Grande-Bretagne ? Par qui étaient-ils pris en charge pour ce retour?
Ou bien devaient-ils se rendre en GB par leurs propres moyens?
Par quel port arrivaient-ils généralement?
Ce Pool de la Marine Marchande de Liverpool constituait-il le centre de réception des marins arrivés par ce port?

Lorsque les étrangers arrivaient en GB pendant la guerre, ils étaient regroupés pour interrogatoire au London Réception Centre (situé Trinity Road, district de Wandsworth, à Londres pour les hommes). Ce centre était aussi connu sous le nom de Royal Patriotic School. J'ai immédiatement reconnu ce terme que j'avais entendu dans la bouche de mon père. C'est donc à ce centre que votre père faisait référence en disant qu'il était détenu!
Note de Ghislaine LHERMITTE

Le fait qu'il n'y ait aucune mention sur le livret maritime FNFL de mon père , pourtant établi à Durban, me porte à penser qu'il a soit voyagé comme passager (mais comment aurait-il payé son voyage, à moins que les Chargeurs Réunis s'en soient acquittés), soit qu'il ait trouvé à s'employer comme commissaire, mais sur un bateau d'une autre nationalité alliée, ce qui expliquerait l'absence d'inscription sur son livret FNFL français, soit enfin qu'il ait fait partie d'un équipage chargé d'un convoyage de navire (ce qui correspondrait au bulletin de salaire mystérieux que je vous ai envoyé mentionnant "ex Cap Tourane").
Note de Ghislaine LHERMITTE

25 janvier 1943 André Lhermitte, né le 5 janvier à Lille (Nord), Commissaire du Cap Tourane, du Havre, résidant au Grand Hotel de Middelburg, a rallié la France Libre.
Département des Affaires Sociales, liste nominative des ralliements à la France Libre ; document secret.

12 mars 1943 André Lhermitte est parti pour rallier les Forces Françaises Libres sous le commandement du Général de Gaulle.
Dossier navires Vichy, vol 1

13 avril 1943 Jean J D Leoni, officier de la Marine Marchande figure sur une liste des résidents des hôtels de Middelburg.
BTS 7/64/26/1 vol 2

15 juillet 1943 Jean J D Leoni, né le 25 mai 1909 à Marseille, officier mécanicien, sur le Compiègne , de Marseille, résident au Grand Hotel de Middelburg, a rallié la France Libre.
Archives Nationales d'Afrique du Sud, Pretoria

- **Les Embarquements**

André LHERMITTE

résident au Grand Hotel de Middelburg, a rallié les FNFL le 21 janvier 1943, son livret FNFL établi à Londres le 26 juin 1943 porte le N° 2528, fonction : Commissaire, avec la mention : « requis civil ».

BADGE M.N. ISSUED
NOM LHERMITTE
Prénoms André, Ghislain, Joseph.
Né le 5-1-1903.
à Lille
Inscrit à Bordeaux
No. 2398
Fonctions Commissaire
BREVET Commissaire MM N°2346 22/12/16 Hane
A Londres le 26 Juin 1943
L'Administrateur de l'I.M.
Requis Civil
2528
Directeur du Personnel
Marine Marchande Française Libre
A.O.F Londres, Juin/42.

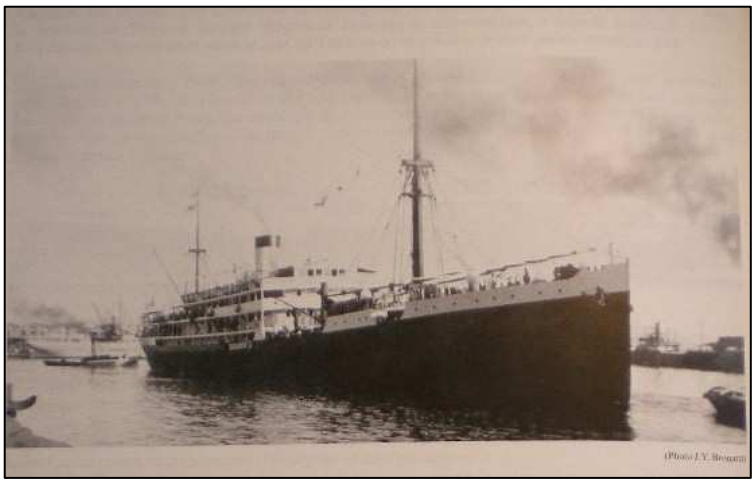
Le 12 mars 1943 André Lhermitte est parti pour rallier les Forces Françaises Libres sous le commandement du Général de Gaulle.

Dossier navires Vichy, vol 1

- Ordre de Mission N° 369 établi le 28 juin 1943 par le commissariat National aux Finances à l'Économie et à la Marine Marchande pour prendre le train Euston-Glasgow pour embarquer comme Commissaire sur le TOUAREG le 29/06/1943. L'ordre est signé LV J. Guillou, chef de l'Armement.

Il effectue les voyages et convois suivants :
OS.51KM Départ Liverpool le 4 Juillet 1943 ; Arrivée Freetown le 23 Juillet 1943.
ST.73 Départ Freetown le 25 Juillet 1943; Arrivée à Takoradi le 28 Juillet 1943.
TL.18 Départ TAKORADI le 2 Août 1943 pour LAGOS ; Arrivée le 2 Août 1943.
Il effectue les Convois sur la côte d'Afrique.
SL/MKS.137 Départ de Freetown le 23 Septembre 1943 ; Arrivée Gibraltar le 4 Octobre 1943. Arrivée Liverpool le 17 Octobre 1943.
Chargement :
W[ar] A[dministration] Produce *(marchandises figurant sur la liste des marchandises de première nécessité dont la production et le transport étaient autorisés pendant la guerre en GB)*
Courier*: 185* **; Passagers:** ***84***
Loch Ewe (côte occidentale d'Écosse, mer d'Irlande)
LGW.1 Départ LAGOS le 2 Septembre 1943 pour TAKORADI ; Arrivée le 4 Septembre 1943.
SL.137 Départ Freetown le 23 Septembre 1943 ; Arrivée Loch Ewe le 15 Octobre 1943.
WN.494 Départ Loch Ewe ; Arrivée Methil ***(comté de Fife)*** **le 18 Octobre 1943.**

Ordre de Mission N° 706 pour se rendre à Cardiff le 27 octobre 1943, en tant que Commissaire du Touareg, via la gare de Paddington, et retour à Londres.
Il débarque du Touareg le 5 Novembre 1943.



Il est affecté à la Direction de la Marine Marchande à Londres du 6 /11/1943 au 30/9/1945.
- Ordre de missions à St Just (Comté de Cornouailles), du 3 au 30 /12/1943 ;
- Ordre de Mission N° 1792 du 3 Juillet 1944 au 22/7/1944 du Comité Français de la Libération Nationale, Commissariat aux Communications et à la Marine Marchande, signé Lt de Vaisseau GUENA , Chef du Personnel Officier, pour se rendre à Avonmouth, (port de Bristol), sur le SS Désirade pour Inventaire.
- Ordre de Mission N° 1822 du 17 Juillet 1944 pour se rendre à Newport-Monmouth (Pays de Galles), par la gare de Paddington et embarquer comme Commissaire sur le SS Désirade, signé Capitaine GUENA.
L'embarquement sur la "Désirade" prévu dans l'ordre de mission 1822 a dû être annulé, car il est de nouveau à Kensington, district de Londres, le 22 07 44.
- Ordre de Mission du 7 Septembre 1944 au 11/9/1944 établi par le Gouvernement de la République Française, Commissariat aux Communications et à la Marine Marchande, pour se rendre à Liverpool, pour établir les comptes de Gestion du SS Fort Binger, signé A. Lannoy, Adjt au chef du Personnel Officer.
- Ordre de Mission à Wallasey , près de Liverpool (Merseyside), du 25/9/1944 au 29/9/1944 ;
- Ordre de Mission à Swansea (Pays de Galles), le 20/1/1945 ;
- Ordre de Mission à Liverpool, du 8/2/1945 au 15/2/1945 .

-affectation au Service de l'Armement de la Compagnie des Chargeurs Réunis en Grande-Bretagne à Londres, du 1/10/1945 au 31/5/1946.

Je pense que mon père a dû effectuer d'autres missions après le 15/2/1945, mais que ses déplacements ne devaient plus être signalés à la police à chaque fois, les procédures ont du être assouplies à la fin de la guerre.

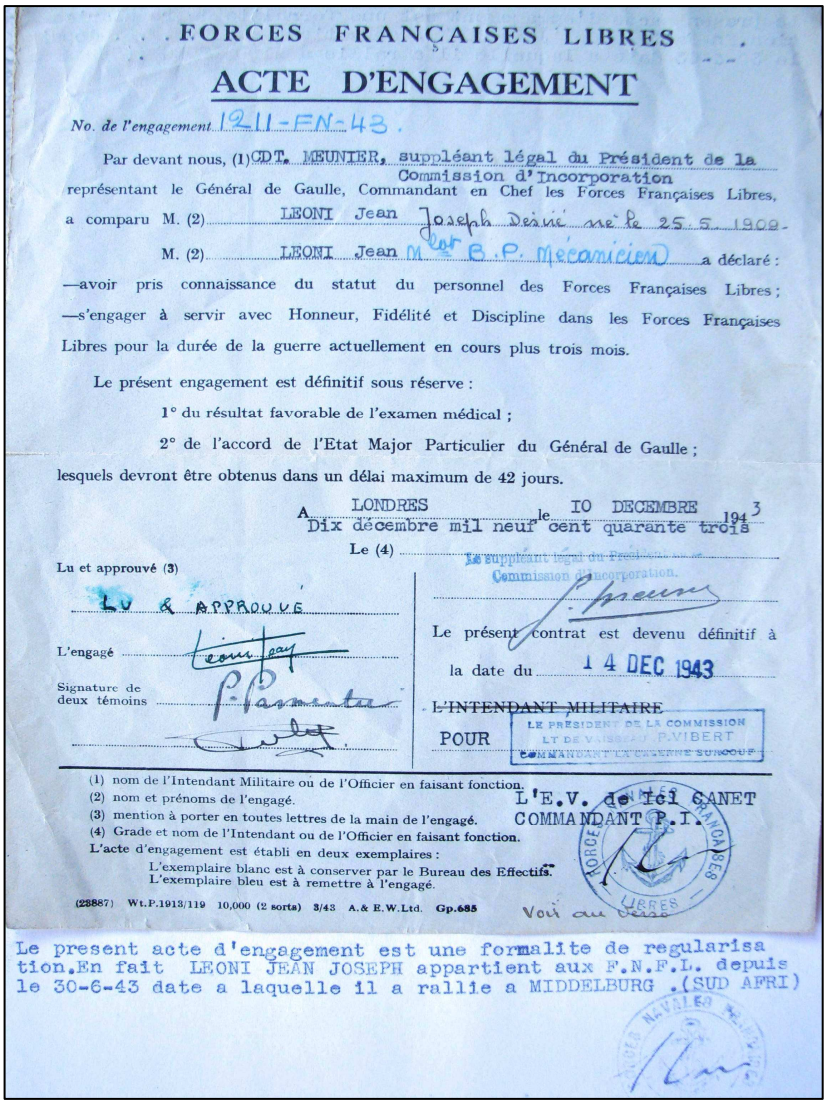
Ghislaine LHERMITTE

Jean LEONI

Résident au Grand Hotel de Middelburg, a rallié les FNFL à Durban le 30/06/1943, comme " Affecté spécial " : son ordre de mission de la Délégation du Comité National Français en Afrique du Sud, pour le transfert de Durban à Capetown par Train est daté du 31/07/1943 et est signé par le Délégué à la France Combattante, P. Lerequier.

A Capetown, il doit se mettre à la disposition de l'OI Pacteau, (Louis, Jean, Auguste, Attaché Naval , ORIC, né à Luçon le 19/04/1909, Rallié en GB en juil-40).

Son engagement définitif FNFL comme Officier Mécanicien est daté du 10/12/1943 à Londres ; le Livret FNFL est délivré le 17/12/1943 et porte le N° 4446.



FORCES FRANÇAISES LIBRES

ACTE D'ENGAGEMENT

No. de l'engagement 1211-FN-43.

Par devant nous, (1) CDT. MEUNIER, suppléant légal du Président de la Commission d'Incorporation représentant le Général de Gaulle, Commandant en Chef les Forces Françaises Libres, a comparu M. (2) LEONI Jean Joseph Désiré né le 25.5.1909

M. (2) LEONI Jean M. 1er E.P. Mécanicien a déclaré :

—avoir pris connaissance du statut du personnel des Forces Françaises Libres ;

—s'engager à servir avec Honneur, Fidélité et Discipline dans les Forces Françaises Libres pour la durée de la guerre actuellement en cours plus trois mois.

Le présent engagement est définitif sous réserve :

1° du résultat favorable de l'examen médical ;

2° de l'accord de l'Etat Major Particulier du Général de Gaulle ;

lesquels devront être obtenus dans un délai maximum de 42 jours.

A LONDRES le 10 DECEMBRE 1943
Dix décembre mil neuf cent quarante trois

Le (4) Le suppléant légal du Président de la Commission d'Incorporation.

Lu et approuvé (3) LU & APPROUVE

L'engagé

Signature de deux témoins

Le présent contrat est devenu définitif à la date du 14 DEC 1943

L'INTENDANT MILITAIRE POUR LE PRÉSIDENT DE LA COMMISSION LT DE VAISSEAU P. VIBERT COMMANDANT LA CASERNE SUNCOUF

L'E.V. de 1cl CANET
COMMANDANT P.I.

(1) nom de l'Intendant Militaire ou de l'Officier en faisant fonction.
(2) nom et prénoms de l'engagé.
(3) mention à porter en toutes lettres de la main de l'engagé.
(4) Grade et nom de l'Intendant ou de l'Officier en faisant fonction.
L'acte d'engagement est établi en deux exemplaires :
L'exemplaire blanc est à conserver par le Bureau des Effectifs.
L'exemplaire bleu est à remettre à l'engagé.

(28887) Wt.P.1913/119 10,000 (2 sorts) 3/43 A.& E.W.Ltd. Gp.685

Voir au dos

Le present acte d'engagement est une formalite de regularisation.En fait LEONI JEAN JOSEPH appartient aux F.N.F.L. depuis le 30-6-43 date a laquelle il a rallie a MIDDELBURG .(SUD AFRI)

Aucune information sur le moyen et l'itinéraire utilisés pour rallier l'Angleterre, mais il y arrive en "même temps que les premiers V2". *info Jacques Leoni*

Il a donc mis 4 mois pour rejoindre l'Angleterre, période qui comprend le temps d'internement pour interrogatoire au London Réception Centre (situé Trinity Road, district de Wandsworth, à Londres pour les hommes). Ce centre était aussi connu sous le nom de Royal Patriotic School. *info Ghislaine LHERMITTE*

FORCES NAVALES FRANÇAISES LIBRES — MARINE MARCHANDE

NOM LEONI
Prénoms Jean Joseph Désiré
Né le 25. 5. 1909.
à Marseille.

LEONI JEAN

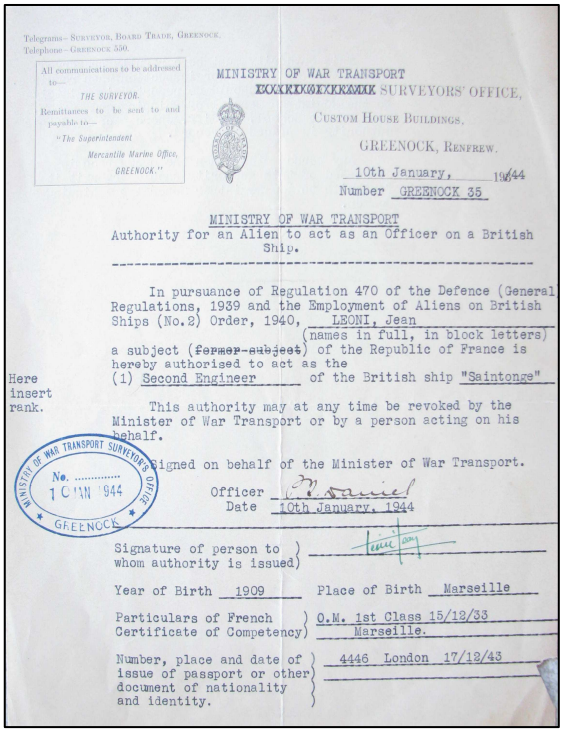
Inscrit à Marseille.
No. 21. 879.
Fonctions Officier mécanicien
BREVET O.M. 1re classe 15/12/33 à Marseille
A Londres le 17 Déc. 1943.
L'Administrateur de l' I.M.
Directeur du Personnel
Marine Marchande Française Libre

4446

A.O.F. Londres, Juin/43.

Son premier embarquement est fixé par l'ordre de mission du Ministère de la Guerre anglais comme personnel étranger sur Navire Anglais, confirmé par l'ordre de mission N° 833 du Commissariat National à la Marine Marchande, signé par le Commissaire Principal R.A.Raulin, Chef du Département du Personnel.

Il prend le Train de Londres pour Greenock via Glasgow le 03/01/1944.
Embarquement sur le <u>Saintonge</u>, pétrolier ravitailleur de Sous Marins, comme Second Mécanicien, le 04/01/1944.



Telegrams – Surveyor, Board Trade, Greenock.
Telephone – Greenock 550.

All communications to be addressed to— THE SURVEYOR.
Remittances to be sent to and payable to— "The Superintendent Mercantile Marine Office, GREENOCK."

MINISTRY OF WAR TRANSPORT
SURVEYORS' OFFICE,
Custom House Buildings,
GREENOCK, Renfrew.
10th January, 1944
Number GREENOCK 35

MINISTRY OF WAR TRANSPORT
Authority for an Alien to act as an Officer on a British Ship.

In pursuance of Regulation 470 of the Defence (General Regulations, 1939 and the Employment of Aliens on British Ships (No.2) Order, 1940, LEONI, Jean (names in full, in block letters) a subject (~~former subject~~) of the Republic of France is hereby authorised to act as the (1) Second Engineer of the British ship "Saintonge"

Here insert rank.

This authority may at any time be revoked by the Minister of War Transport or by a person acting on his behalf.

Signed on behalf of the Minister of War Transport.

Officer
Date 10th January, 1944

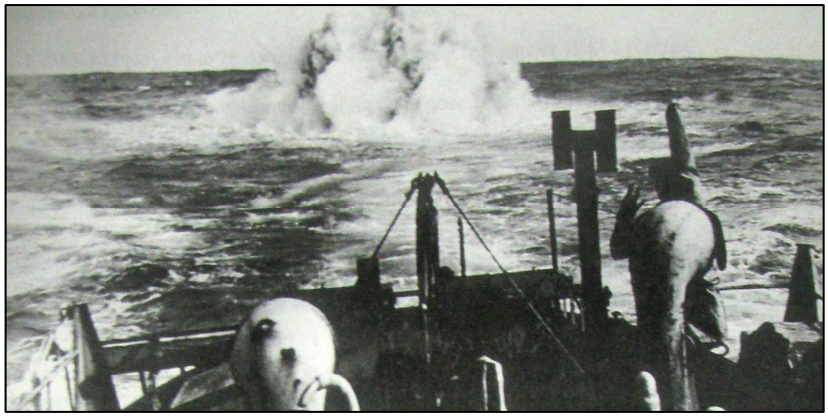
MINISTRY OF WAR TRANSPORT SURVEYOR'S OFFICE No. 10 JAN 1944 GREENOCK

Signature of person to whom authority is issued)

Year of Birth 1909 Place of Birth Marseille

Particulars of French Certificate of Competency) O.M. 1st Class 15/12/33 Marseille.

Number, place and date of issue of passport or other document of nationality and identity. 4446 London 17/12/43



Le Saintonge ***a été réquisitionné par les Anglais à Belfast le 17 juillet 1940, transféré aux forces navales françaises libres (FNFL) et dé-réquisitionné en 1945*****.**

Il effectue les Convois suivants dans l'Atlantique nord :

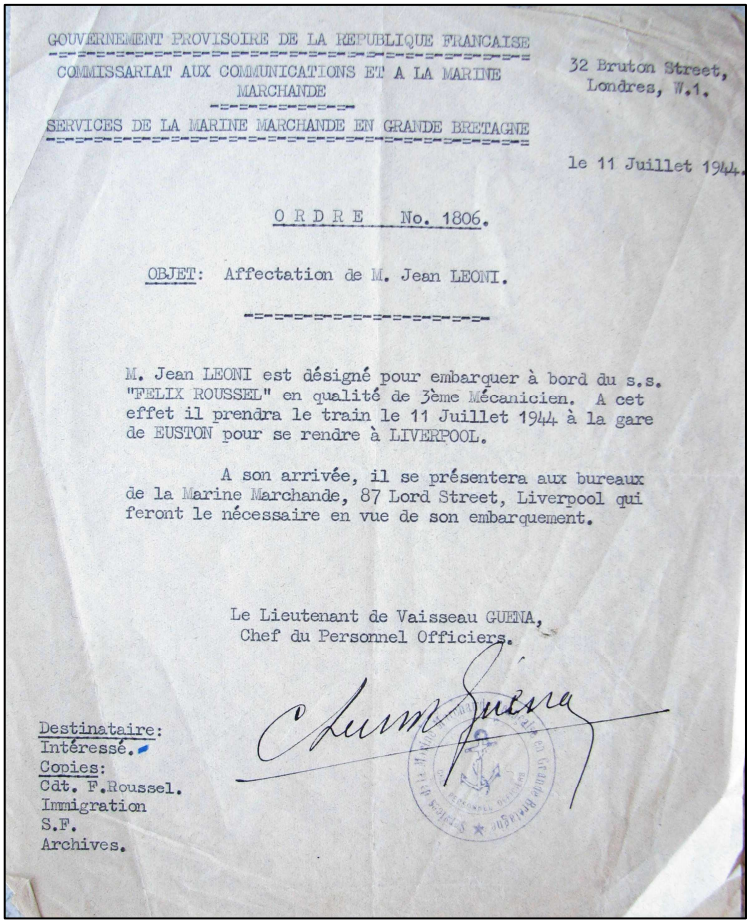
ONS.30 Départ Liverpool le 27 Février 1944. Arrive Halifax le 13 Mars 1944.
XB.100 Départ Halifax le 13 Mars 1944. Arrive Cape Cod Canal le 15 Mars 1944.
Départ Cape Cod Canal (Isolé) le 15 Mars 1944 Arrive New York (Isolé) le 16 Mars 1944
HX.284 Départ de NYC le 21 Mars 1944. Arrive Liverpool le 6 Avril 1944.
USN FUEL ESCORT OILER Tanker B Scapa Flow
WN.567 Départ Loch Ewe le 6 Avril 1944. Arrive Methil le 8 Avril 1944.
EN.369 Départ Methil le 9 Avril 1944. Arrive Loch Ewe le 11 Avril 1944.

National Maritim Muséum

Il débarque du Saintonge le 14/04/1944.

- Ordre de Mission N° 1806 du 11 Juillet 1944 du Comité Français de la Libération Nationale, Commissariat aux Communications et à la Marine Marchande, signé Lt de Vaisseau GUENA , Chef du Personnel Officier, pour embarquer à bord du Félix Roussel comme troisième Mécanicien : train de la gare de Euston pour Liverpool, bureaux de la Marine Marchande, 87 Lord Street.

Le Félix Roussel appartenait à la compagnie des Messageries Maritimes. Réquisitionné depuis juillet 1940, il est réaffecté aux transports de troupes du Commonwealth entre l'Asie et l'Afrique, sous commandement anglais, réarmé avec un équipage mixte franco-anglais.
Attaqué par les Italiens le 21 octobre 1940, en mer rouge ; en convoi en février 1942, à Singapour, il est encore attaqué par une importante formation d'avions japonais. Le navire embarque des réfugiés civils, femmes et enfants pour la plupart, qui abandonnent la ville pour rejoindre l'abri de l'Inde voisine. Le navire quitte Singapour en pleine nuit, à la lueur des incendies qui ravagent la ville. Il sera le dernier navire allié à quitter la rade, avant la capitulation de la place forte.
Sous commandement "free french", les voyages continuent sous la menace permanente des torpillages et des raids : Durban, Suez, Bombay, Nouméa... En 1943, le navire rejoint l'Angleterre pour y subir de nouvelles transformations. Il pourra désormais embarquer 3.000 hommes..
Sa DCA est aussi considérablement améliorée.
Le bâtiment quitte la Grande-Bretagne, avec un équipage exclusivement composé de français libres (F.F.L). Il reprend ses traversées et ses transports en Asie du Sud-est, jusqu'en 1945.



GOUVERNEMENT PROVISOIRE DE LA REPUBLIQUE FRANCAISE
COMMISSARIAT AUX COMMUNICATIONS ET A LA MARINE MARCHANDE
SERVICES DE LA MARINE MARCHANDE EN GRANDE BRETAGNE

32 Bruton Street,
Londres, W.1.

le 11 Juillet 1944.

ORDRE No. 1806.

OBJET: Affectation de M. Jean LEONI.

M. Jean LEONI est désigné pour embarquer à bord du s.s. "FELIX ROUSSEL" en qualité de 3ème Mécanicien. A cet effet il prendra le train le 11 Juillet 1944 à la gare de EUSTON pour se rendre à LIVERPOOL.

A son arrivée, il se présentera aux bureaux de la Marine Marchande, 87 Lord Street, Liverpool qui feront le nécessaire en vue de son embarquement.

Le Lieutenant de Vaisseau GUENA,
Chef du Personnel Officiers.

Destinataire:
Intéressé.
Copies:
Cdt. F.Roussel.
Immigration
S.F.
Archives.

Jean LEONI effectue sur le Félix Roussel les Convois suivants d'Août 1944 à Avril 1945:

KMF.34 Départ Clyde le 24 Août 1944. Arrive à Port Saïd le 7 Septembre 1944.
Avec 1303 Hommes de troupes pour BOMBAY
Isolé : Suez 13 Septembre 1944, Aden, 15 Sept. 1944;
ABF.4 Départ ADEN le 15 Septembre 1944 pour BOMBAY ; Arrive le 20 Septembre 1944.
BAF.5 Départ BOMBAY le 27 Septembre 1944 pour ADEN ; Arrive le 2 Octobre 1944 ;
Isolé : Aden, 2 Octobre 1944 Suez, 6 Octobre 1944 ;
MKF.35 Départ de Port Saïd le 10 Octobre 1944 ; Arrive à Clyde le 21 Octobre 1944.
Avec 1103 PASSAGERS
Isolé : Liverpool, 4 Novembre 1944 ;
Isolé : Clyde, 4 Novembre 1944, Belfast, 22 Déc. 1944
Isolé : Liverpool 22 Décembre 1944, 1944 Liverpool, Janvier 1945 ;
Isolé : Belfast, 2 Janvier 1945;
KMF.38 Départ Clyde le 5 Janvier 1945 ; Arrive à Gibraltar le 10 Janvier 1945.
Avec 2372 Hommes de troupes
ABF.8 Départ ADEN le 25 Janvier 1945 pour Bombay; Arrive le 30 Janvier 1945.
Avec 2051 Hommes de troupes
Isolé: Bombay, 7 Février, 1945 - Suez, 16 Février 1945.
Isolé: Suez, 24 Février 1945 - Port Saïd, 25 Février 1945.

LE CONVOI 05 Septembre 1941 11 Novembre 1941

Isolé: Port Saïd, 27 Février 1945 - Gibraltar, 6 Mars 1945.

<u>MKF.40</u> Départ de Gibraltar le 6 Mars 1945 ; Arrive à Liverpool le 12 Mars 1945.

Isolé: Clyde, 12 Mars, 1945.

Isolé: Liverpool, 13 Avril 1945.

photo : © FRENCH LINES

Le "Félix Roussel", rendu à la France par l'Angleterre en 1946, rejoindra enfin son port d'attache, Marseille, après six longues années d'absence. Le navire se verra décerner à deux reprises la Croix de Guerre. Il recevra en outre la Croix de la Libération et de nombreuses distinctions britanniques.

La cérémonie aura lieu à Marseille, le 11 septembre 1950 sous la présidence de M. Gaston Defferre, Ministre de la Marine Marchande, Maire de Marseille.

Jean LEONI débarque du *Félix Roussel* à Liverpool le 07/05/1945, passe à Londres le 09 mai 1945, et rentre en France qu'il avait quittée le 16 02 1939.

Il descend du train Gare Saint Charles à Marseille où l'attendent sa Femme et son fils après 5 ans d'absence.

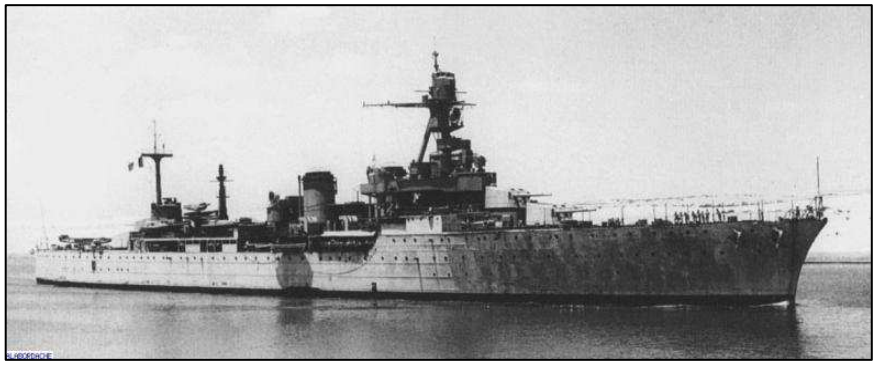
LE CONVOI 05 Septembre 1941 11 Novembre 1941

Hervé de TREMAUDAN

Rapatrié d'Afrique du Sud par le Croiseur Dugay Trouin, il arrive à Dakar le 3 Septembre 1943.

Le Croiseur Dugay Trouin faisait partie de *la Force X, escadre de la Marine nationale française réunie au début de la Seconde Guerre mondiale en vue de parer à une intervention de l'Italie en Méditerranée orientale.*

Commandée par l'amiral Godfroy, elle quitte Toulon le 25 avril 1940. Elle est au complet à Alexandrie le 24 mai, où elle voisine avec une escadre britannique commandée par l'amiral Andrew Cunningham. Selon l'ordre donné par Churchill à la Royal Navy, elle doit être capturée ou à défaut coulée comme le fut l'escadre de Mers el-Kébir, lors de l'opération Catapult, le 3 juillet 1940. Les bonnes relations qui prévalent entre les deux amiraux Godfroy et Cunningham (ils étaient beaux-frères) permettent d'engager des négociations entre les deux état-majors, qui aboutissent à un statu quo. Plusieurs marins, refusant l'inaction forcée, rejoignent les Britanniques, tel le capitaine de corvette d'Estienne d'Orves qui quitte clandestinement l'escadre pour rejoindre Londres puis la France où il est fusillé pour faits de résistance. Après la rupture de fait de l'armistice, consécutif à l'occupation de la zone libre par les allemands à la suite du débarquement des Alliés en Afrique du Nord en novembre 1942, l'état-major de la force X, constatant la carence du pouvoir légal, finit par se rallier au CFLN, en août 1943, lorsque l'empire français passa aux côtés des alliés, puis rejoint Alger, dix mois après le débarquement. L'amiral Godfroy y est arrêté par les forces gaullistes.



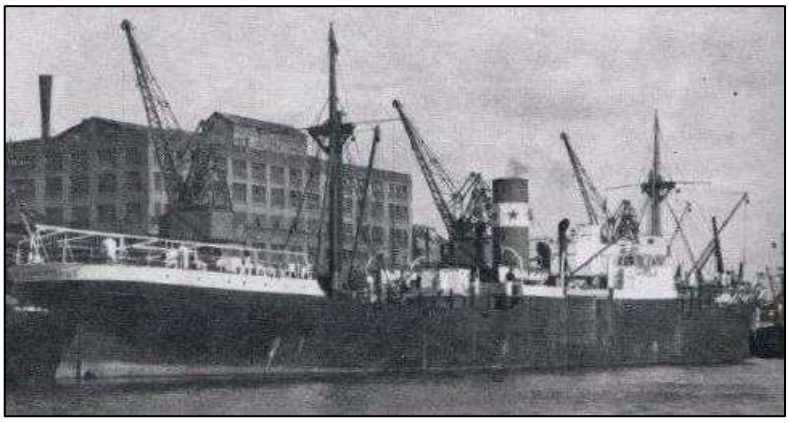
Le Duguay-Trouin quitte Alexandrie ou il était retenu par les britanniques depuis le 3 juillet 1940 avec les autres unités de la Force X (dissoute le 10 septembre 43) le 22 Juin 43. Modernisé, il reprendra la lutte aux côtés des alliés. il arrivera à Dakar le 3 septembre: long, très long voyage du fait des difficultés techniques liées au mauvais état des bâtiments, à la difficulté d'approvisionnement en carburant (un pétrolier britannique qui leur était destiné est coulé dans le golfe de Guinée) et à la nécessité de s'attendre les uns les autres, les pannes des uns freinant les autres.
Le Duguay-Trouin va donc assurer les liaisons pour le compte des FNFL entre le Cap et Dakar, avec à son bord Hervé de TREMAUDAN et probablement Jean LEONI, arrivé les premiers jours d'Aout 43 à Durban, venant de Middelburg après son engagement dans le FNFL.

Puis *Hervé de TREMAUDAN* embarque sur le Quercy pour Casablanca le 13 09 1943.

KMS.27 Convoi: Départ de Gibraltar le 29 Septembre 1943, Alger, Oran, Port Said le 11 Octobre 1943.

Le Quercy :

Bananier de la série BARFLEUR, MAURIENNE, QUERCY commandé par l'armement norvégien HARRY BORTHEN à BURMEISTER & WEIN et racheté sur cale par la COMPAGNIE GENERALE D'ARMEMENT MARITIME (CGAM, filiale de la TRANSAT), livré en 1938.
Transféré avec toute la flotte de bananiers à la COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE en mars 1939.
Réquisitionné le 13 octobre 1939, transformé en croiseur auxiliaire X 21 et affecté à la 4° DCX en compagnie des bananiers BARFLEUR X 19, et ESTEREL X 21 pour des missions aux Antilles. Rendu le 14 octobre 1940 à Fort de France, il est à nouveau réquisitionné le 24 septembre 1941. Se trouve à Dakar après l'accord d'armistice entre Darland et les américains. Participe le 15 août 1944 au débarquement de Provence comme transport du train d'escadre de la force navale alliée et est le premier navire français à entrer à Toulon le 7 septembre.
Rendu le 21 janvier 1947, il reprend son service sur les Antilles le 21 mai 1948 après remise en état.



***Hervé de TREMAUDAN*l est au dépôt Marine Marchande jusqu'à ce qu'il embarque le 28 03 1944 comme Second Capitaine, à Oran, sur le Fort Archambault, pour CASABLANCA le 15 05 1944.**

CRD.1 CASABLANCA 4 Mai 1944 DAKAR 12 Mai 1944.
DSF.8 DAKAR 30 Mai 1944 FREETOWN 2 Juin 1944.

Il débarque à Sète le 11 01 1945.