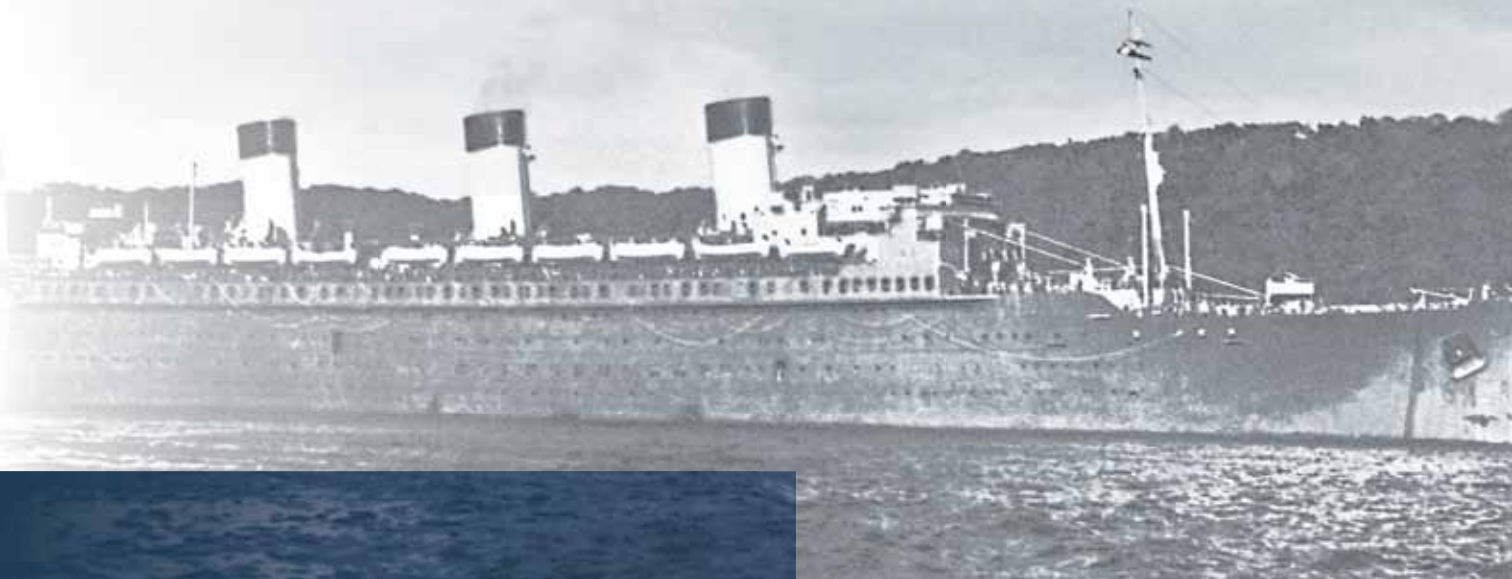


# LA MARINE MARCHANDE FRANÇAISE LIBRE

LES FRANÇAIS LIBRES ET LEUR CHEF, LE GÉNÉRAL DE GAULLE

40 45



**A** l'armistice de juin 1940, un **quart de la marine marchande française se soustrait au contrôle de Vichy pour se rallier à la France Libre.** Les personnels de la marine marchande n'ont pas été convaincus par les exhortations de l'amiral Darlan, les engageant à respecter les conditions de l'armistice et à rester fidèles à Vichy. Ce sont plus d'un millier qui, pendant l'année 1940, fournissent l'essentiel du recrutement de la marine libre.

Au début de 1943, la marine marchande française libre comprend 153 navires. Environ **100 000 tonnes de marchandises ou de matériel destinés aux alliés** sont transportés, chaque mois, par des navires français à croix de Lorraine, ainsi que des centaines de milliers d'hommes de troupe. Mais 310 000 tonnes de bateaux marchands français libres sont coulés par l'ennemi entre 1940 et 1945.

Au jour J, dans la troisième vague du débarquement de Normandie le 7 juin 1944, la marine marchande française libre transporte troupes et véhicules.



Rescapés du paquebot De La Salle, torpillé le 9 juillet 1943 par un sous-marin allemand au large de Lagos (Nigéria).

A bord de l'Indochine, sur la plage arrière, les canonnières de l'armement militaire des bâtiments de commerce sont prêtes en cas d'attaque sous-marine.



A la barre d'un navire marchand



Le paquebot Président Doumer transportant des troupes dans l'océan indien, est coulé par un sous-marin allemand (U-Boot) le 30 octobre 1942.

## LES BATIMENTS DE LA MARINE MARCHANDE FRANÇAISE LIBRE

### CARGO

ANADYR\*  
CAP CANTIN  
CAP DES PALMES  
CAP EL HANK  
CAP TARIFA  
CAPITAINE ILLIAQUER  
CAPO OLMO  
CASAMANCE\*  
CELTE\*  
CHARLES L.D.\*  
CHATEAUROUX  
DAPHNE\*  
D'ENTRECASTEAUX  
DJURJURA\*  
DORINE  
EGEE  
ELVY  
E.M.R.  
ESPERANCE  
FORBIN\*  
FORMIGNY  
FORT BINGER  
FORT DE TROYON  
FORT LAMY  
FORT MEDINE\*  
FRANCOIS TIXIER  
GALLOIS  
GRAVELINES\*

ILE DE BATZ  
ILE DE BOURBON  
INDOCHINE  
JAMAÏQUE  
JEAN L.D.  
JOSEPH DUHAMEL  
LISIEUX  
LOYAUTE  
MAURIENNE  
MEONIA  
MORLAIX\*  
MYSON\*  
NEVADA\*  
NEO HEBRIDAIS  
ORNE  
OSTREVENT  
PADONCO  
P.E. JAVARY  
PHOQUE  
P.L.M. 17  
P.L.M. 22\*  
P.L.M. 27\*  
CARGO POLYNESIEN  
SAINT BERNARD  
SAINT LOUBERT BIE  
S.N.A. 8  
S.N.A. 10  
VAITE  
VICTOR GUILLOUX (Drague)

### CARGO-MIXTE

VILLE D'AMIENS  
VILLE DE MAJUNGA  
VILLE DE STRASSBOURG  
VILLE DE TAMATAVE\*

### PAQUEBOT

CAP SAINT JACQUES  
COMMISSAIRE RAMEL  
CUBA  
DESHRADE  
FELIX ROUSSEL  
ILE DE FRANCE  
MARECHAL GALLIENI  
MARECHAL JOFFRE  
PASTEUR  
PETROPHALT  
PIERRE LOTI  
PRESIDENT DOUMER\*  
TOMBOUCTOU  
TOUAREG\*

### PETROLIER

FRANCHE-COMTE  
OCTANE  
ROXANE  
SAINTONGE

\*Bâtiment coulé ou perdu



Dès juillet 1940, le paquebot Ile-de-France est converti en transport de troupes.