



## Clifford DACE alias Bill

Né le 8 mars 1917 à Aylesbury, Angleterre.

Voulant rejoindre les Forces Françaises Libres

Matricule FAFL 31.342 à titre posthume

« Disparaît en mer d'Irlande » le 16 septembre 1940 au large de l'Écosse



Pilote de la Base aéronautique de Thiès au Sénégal



« Mort pour la France » à l'âge de 23 ans





Ce travail biographique a été réalisé dans le cadre du projet mémoriel 2017-2022 conduit par l'Association AMFAFL (*pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres*) qui a eu pour objectif d'honorer la mémoire des 123 membres des FAFL (*Forces Aériennes Françaises Libres*) déclarés « porté disparu » durant la Seconde guerre mondiale.

Ce projet a abouti avec la création en Seine-Maritime du « Mémorial du Tréport » en faisant ériger en bord de mer une stèle dont la cérémonie inaugurale a eu lieu le samedi 25 juin 2022 en présence du Général de brigade aérienne Julien SABÉNÉ représentant le chef d'Etat-Major de l'Armée de l'air et de l'espace.



L'historique de ce Mémorial est consultable sur le site internet de la *Fondation de la France libre* à l'aide du lien suivant : <https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>

Les 123 biographies, dont fait partie celle-ci, ont été réalisées avec le concours de :

*Jean-Claude AUGST, Frédéric BENTLEY, Frédéric BRUYELLE, Yves DONJON, Jean-Pierre FITAMEN, Bertrand HUGOT, Yves MORIEULT et Hervé PIERROT mémorialistes des FAFL ; Michel BOUCHI-LAMONTAGNE mémorialiste des FNFL ; Lucien MORAREAU mémorialiste de l'Aéronautique navale ; David PORTIER mémorialiste des Parachutistes de la France Libre ; Mike CLOSE mémorialiste de la Royal Air Force ; Pierre TILLET mémorialiste des actions du BCRA ; Sylvain CORNIL-FRERROT responsable des recherches historiques à la Fondation de la France libre.*

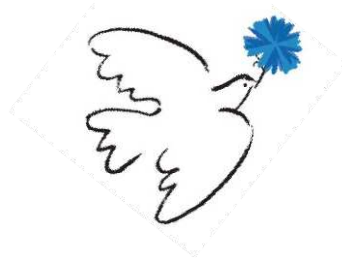
Ces biographies sont consultables sur le site internet de la *Fondation de la France libre* à l'aide du lien suivant : <https://www.france-libre.net/les-123-fafl-declares-porte-disparu/>

Parmi les ressources documentaires qui ont alimenté ce travail, il y a :

- Le Service Historique de la Défense de Vincennes (94), de Caen (14) et de Pau (64).  
<https://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/>
- Le site internet du Ministère des Armées : « Mémoire des Hommes » :  
<https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/>
- Le site internet « Mémorial Gen Web » :  
<https://www.memorialgenweb.org/index.php>
- La Fondation de la France libre :  
<https://www.france-libre.net/>
- Le site internet « Français.libres.net » :  
<http://www.francaislibres.net/liste/liste.php>
- Les archives de la Royal Air Force :  
[www.nationalarchives.gov.uk](http://www.nationalarchives.gov.uk)
- Les archives familiales des disparus.



# *Agir pour la Liberté*



## *Le parcours d'un jeune Anglais voulant rejoindre les Forces Aériennes Françaises Libres*

Biographie présentée par Frédéric Bentley  
Président de l'Association pour la Mémoire des FAFL (AM-FAFL)  
avec la collaboration de  
Jean-Pierre Fitamen vice-président de l'AM-FAFL  
(06/2023)



Association pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres  
Fondation de la France-Libre

16 Cour des Petites Ecuries, 75010 PARIS

Email : [amfafl.contact@gmail.com](mailto:amfafl.contact@gmail.com)



## 1- SES DÉBUTS

**1917 – SA NAISSANCE** - Le 8 mars 1917, à Aylesbury en Angleterre, est né un enfant prénommé *Clifford Perceval*, fils de Frederick Georges DACE et de Béatrice Anne DACE, domiciliés à Aylesbury Comté de Buckingham.

Arrivé en France, il suit sa scolarité au Lycée de Péronne, département de la Somme (80), ses parents se sont installés au n°50 rue Mollerue.

**1935** – Clifford DACE obtient la naturalisation française.

### SON SERVICE MILITAIRE

Clifford effectue son service militaire dans l'Armée de l'Air.

Après avoir suivi la formation au pilotage d'avion, il obtient son brevet de pilote.

**En 1938**, promu au grade de sergent, il est pilote au *Groupe de bombardement II/38* à Metz équipé de bombardier *Amiot 143*.



*Bombardier « Amiot 143 » (passionair1940)*

Apte au service dans les TOE (Territoires d'Opérations Extérieures), Clifford est envoyé en A.O.F. (Afrique Occidentale Française).

## 2- LA FRANCE entre EN GUERRE

**Le 03/09/1939**, la France, suivant la Grande-Bretagne, déclare la guerre à l'Allemagne après son invasion de la Pologne.

**En mai 1940**, le sergent pilote Clifford DACE est présent au Sénégal sur la Base aérienne de Thiès située à 40 km à l'Est de Dakar.

Le **10/05/1940**, les troupes allemandes franchissent la frontière du nord de la France après avoir conquis la Belgique. Elles poursuivent leur rapide avancée à travers le territoire en progressant vers le sud et l'ouest.

Le **17/06/1940**, le Maréchal Pétain prononce son allocution radiophonique dans laquelle il annonce avoir demandé à l'Allemagne un armistice et demande aux soldats l'arrêt des hostilités et le dépôt des armes.

Le **22/06/1940**, il n'y a plus d'espoir en métropole lorsque la radio annonce la signature à Compiègne de l'armistice avec l'Allemagne.

### **DÉSERTER pour aller COMBATTRE**

Clifford refusant la défaite de l'Armée française décide de rejoindre la Grande-Bretagne, seul pays encore en guerre contre l'Allemagne. Avec cinq de ses camarades, il quittent Thiès en automobile pour parcourir les 260 km qui les séparent de la frontière de la *Gambie britannique*. Une fois traversé l'estuaire de la rivière Gambie, ils atteignent la ville de Bathurst (Banjul), la capitale.

Se présentant au Colonel commandant les forces britanniques en Gambie, ils lui font part de leur intention et signent leur engagement. Tout laisse à penser qu'au cours de leur séjour en Gambie, ils aient été informés par les autorités militaires qu'un général français, du nom de « de GAULLE » a prononcé à plusieurs reprises un discours à la radio de la BBC pour appeler les français qui le peuvent à le rejoindre en Angleterre afin de continuer le combat.

Désormais la suite du parcours de Clifford DACE est imprécise, il est fort probable que le groupe ait été rejoints à la mi-juillet par le sergent Louis BOURDAIS venant de Thiès avec deux autres camarades, qui eux aussi ont fait le choix de rejoindre les Anglais, et l'a suivi ensuite à Freetown en Sierra-Léone, ou bien il resta sur place à Bathurst.

### **DÉPART pour rejoindre LA GRANDE-BRETAGNE**

Quoi qu'il en soit, Clifford et ses camarades, présents à Bathurst au début du mois de septembre, bien décidés à rejoindre le général de GAULLE, trouvent le moyen d'embarquer à bord d'un paquebot à destination de la Grande-Bretagne. Il s'agit du « **SS ASKA** » qui se trouve au mouillage devant l'estuaire de Gambie, venant de Freetown en Sierra-Leone qu'il a quitté le 3 septembre.

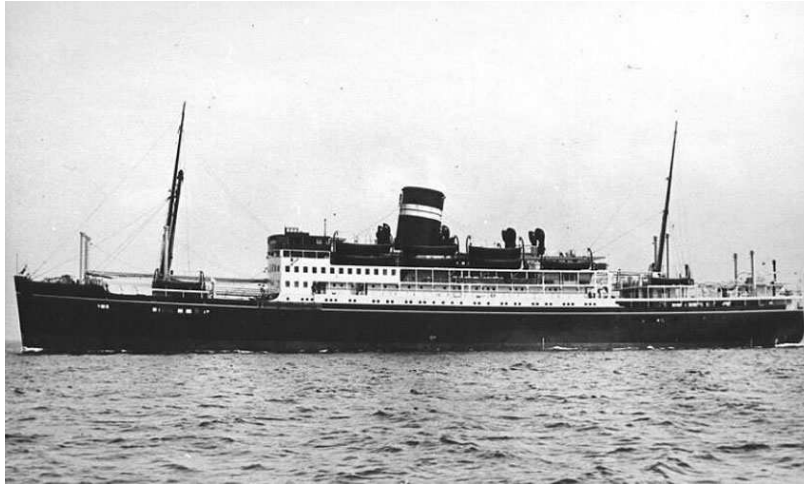
## **3- SA DISPARITION**

**Samedi 7 septembre 1940**, le « **SS ASKA** » lève l'ancre et quitte la baie de Banjul pour prendre la mer à destination de la Grande-Bretagne.



Le navire va effectuer le voyage seul et sans escorte car on estime que sa vitesse de déplacement de dix-sept nœuds est sa meilleure défense contre les sous-marins allemands. Le « **SS ASKA** » est un paquebot anglais réquisitionné par le gouvernement britannique pour être utilisé comme transporteur de troupes. Il dispose de deux-cents cabines et peut transporter plus de deux-mille passagers. A son bord, ont pris place 350 soldats français, 50 soldats britanniques et 9 autres passagers.

Parmi les militaires français il y a le commandant Louis RAINEVAL, les sergents René CARTON, Louis BOURDAIS, Lucien CONRAD, Ernest ALMERAC, Pierre MORISSET,.... Dans les cales du navire sont entreposées six-cents tonnes de cacao.



Paquebot SS ASKA (wrecksite.eu)

Le **15/09/1940**, après huit jours passés en mer, le navire arrive au large des côtes d'Irlande du Nord en fin de soirée. Dans la nuit il atteint le Canal d'Irlande (North Canal).

Le **16/09/1940**, il est **2h30** du matin. Le **SS ASKA** navigue entre les îles « **Rathlin Island** » et « **Maiden's Rock** » lorsqu'il est survolé par un avion.

Dans un premier temps on pense que celui-ci appartient à la R.A.F (Royal Air Force), mais il s'avère être un bombardier allemand qui ne tarde pas à attaquer le navire. Ces deux premières bombes frappent le bateau et explosent, détruisant la salle des machines et tuant une partie de l'équipage. Une troisième bombe touche à nouveau le navire, déclenchant un important incendie. Un message de détresse est aussitôt envoyé et l'ordre est donné d'abandonner le navire.

Une opération de secours est aussitôt déclenchée, des navires sont immédiatement dirigés sur zone pour secourir les naufragés. Les navires « **HMS HIBISCOUS** » et « **HMS JASON** », ainsi qu'une flotte de chalutiers, arrivés sur place récupèrent les rescapés. Ils sont ensuite débarqués dans divers ports d'Irlande du Nord, d'Écosse et du Nord de l'Angleterre. Cette situation va rendre difficile le comptage et l'inventaire des survivants car le même jour on déplore le naufrage d'un second navire, le cargo « **CITY OF MOBILE** », coulé par l'attaque de bombardiers allemands à l'ouest de l'île de Man.

Le **SS ASKA** va continuer, en flammes, à dériver durant 24 heures vers le nord en direction de l'Ecosse. Il finira par s'échouer à 800 mètres au nord-ouest de la petite île de « **Cara Island** », puis sombrera par dix mètres de profondeur.

Parmi les 184 membres de l'équipage du navire, 12 sont portés disparus dont 6 officiers.

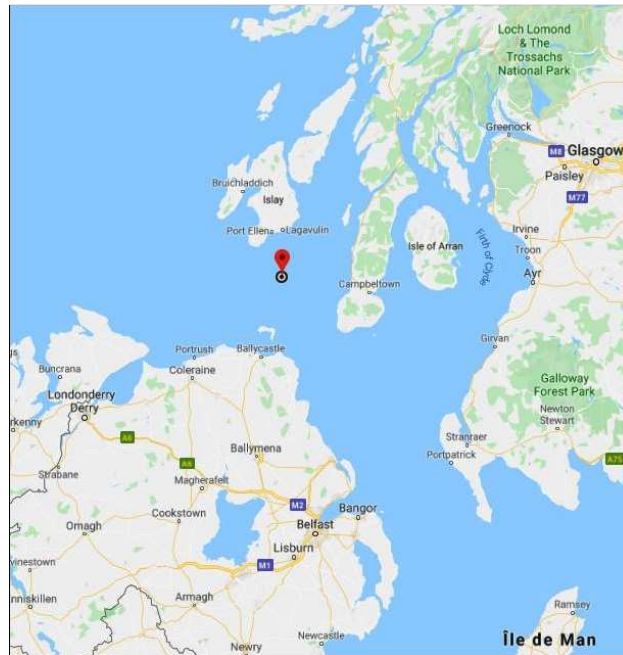
Sur la liste les passagers français qui avaient fait le choix de vouloir répondre à l'Appel du Général de GAULLE, on retrouve parmi eux : le commandant Louis **RAINEVAL**, les sergents René **CARTON**, Charles **PINSARD**, Louis **BOURDAIS**, Lucien **CONRAD** (†), Ernest **ALMERAC** (†), Pierre **MORISSET** (†disp) et Clifford **DACE** (†disp).

- **Louis RAINEVAL** restera à bord avec le commandant du navire jusqu'à ce qu'ils soient recueillis à 7h00 du matin par un contre-torpilleur de la Royal-Navy. A son arrivée à Londres, il sera affecté à l'Etat-Major du Quartier Général des Forces Françaises Libres.
- **René CARTON**, rescapé du naufrage, pourra répondre à l'Appel du Général de GAULLE en s'engageant dans les FAFL. Devenu radio-mitrailleur au Groupe de bombardement LORRAINE, il trouvera la mort le 30 décembre 1943 lors d'une collision au décollage.
- **Charles PINSARD**, rescapé du naufrage, pourra répondre à l'Appel du Général de GAULLE en s'engageant dans les FAFL. Devenu pilote au Groupe de bombardement LORRAINE, il trouvera la mort le 12 avril 1945 lors d'un atterrissage de nuit.
- **Louis BOURDAIS**, blessé par un éclat au pied, passe plusieurs heures dans l'eau tout en soutenant un soldat qui ne sait pas nager. Récupéré et soigné en Angleterre, il pourra répondre à l'Appel du Général De GAULLE en s'engageant dans les FAFL. Il sera mécanicien au Groupe de Chasse ILE DE FRANCE.
- ( † ) **Lucien CONRAD** 30 ans, succombe au naufrage, son corps rejeté par la mer est récupéré à Kildom en Écosse. Il sera enterré au cimetière du village écossais de Lamlash sur l'île d'Arran dans le *Firth of Clyde*. Il sera enregistré à titre posthume parmi le personnel des FAFL.
- ( † ) **Ernest ALMERAC** 22 ans, transporté en Irlande à l'hôpital de Belfast, décède 9 jours plus tard le 25/09/1940. Il sera enterré en Irlande au cimetière de Belfast. Il sera enregistré à titre posthume parmi le personnel des FAFL.
- ( † † ) **Pierre MORISSET** âgé de 25 ans et **Clifford DACE** âgé de 23 ans, sont officiellement déclarés « **disparu en mer** », présumés décédés à compter du 16 septembre 1940.

Leurs corps ne seront jamais retrouvés.



Estimation du lieu de sa disparition en mer d'Irlande au large des côtes écossaises



## Le sergent-chef Clifford DACE

En route pour s'engager dans les Forces Aériennes Françaises Libres  
« Disparaît en mer d'Irlande » le 16 septembre 1940 au large de l'Écosse



« **Mort pour la France** »

à l'âge de 23 ans

Il sera enregistré à titre posthume parmi le personnel des FAFL avec le matricule n° 31.342



## 4- CITATION

Pas de texte de citation connu.

## 5- LES DÉCORATIONS

- Médaille de la Résistance française à titre posthume (décret 31/3/47 – JO 26/7/47)
- Médaille commémorative des services volontaires dans la France-Libre.



## 6- LES HONNEURS

- **PÉRONNE**, département de la Somme (80), son nom est inscrit sur une plaque commémorative présente au **Lycée Pierre-Mendès-France**.



(memorialgenweb.org)

- **PÉRONNE** (80), son nom est inscrit sur le « Monument aux Morts » érigé au croisement de la Rue des Anglais et la Rue Béranger.



(fr.wikipedia.org)

- **LE TREPORT**, département de la Seine-Maritime (76), son nom est inscrit sur la stèle du « **Mémorial des FAFL disparus** », érigée au bord de la falaise par l'association AM-FAFL, à la mémoire des 123 membres des FAFL disparus pendant la Seconde guerre mondiale, dont la cérémonie inaugurale s'est déroulée le samedi 25 juin 2022.

<https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>



(Coll. AM-FAFL)

## 7- LA FAMILLE

**1886** – Naissance de son père, Frederick Georges DACE à Great-Easton en Angleterre.

**1917** – **SA NAISSANCE** - Le 8 mars 1917, à Aylesbury en Angleterre, est né un enfant prénommé *Clifford Perceval*, fils de Frederick Georges DACE militaire spécialité télégraphiste, et de Béatrice Anne DACE domiciliés Ablotts Road à Aylesbury, Comté de Buckingham, Angleterre.

**1939** – Ses parents résident en France, 50 rue Mollerue à Péronne dans la Somme (80).

**1940** – Sa disparition en mer le 16 septembre au large de l'Écosse, enregistré à titre posthume parmi le personnel des FAFL à compter du 01/09/1940. En France ses parents doivent quitter leur domicile face à l'invasion des troupes allemandes, leur zone d'habitation décrétée « Zone fermée ».

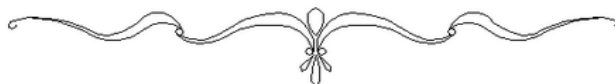
**1941** - Son frère aîné, K. G. DACE vit en Angleterre, au 597 Green Lane à Goodmayes (Essex).

**1943** – Ses deux frères résident en Angleterre, 97 Kingswood Chase, Leigh-on-Sea (Essex).

**1943** – En février 1943, son père, Georges DACE pisciculteur, est domicilié en France, au hameau Le Hamet à Acquigny-sur-Eure, département de l'Eure (27).

**1946** – En aout 1946, son père, Georges DACE est pisciculteur à St-Georges par le Parcq, près de Hesdin, département du Pas de Calais.

**1948** – L'avis de décès de Clifford DACE en envoyé le 03/04/1948 à la Mairie d'Acquigny (27) pour transcription.



### Sources documentaires supplémentaires:

Sites WEB : memorialgenweb.org - fr.wikipedia.org - wrecksite.eu - francaislibres.net -

Pour connaître les circonstances de la disparition de chacun des 123 inscrits sur le  
« MÉMORIAL des FAFL DISPARUS »

<https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>

