



## Alexis de MELTCHARSKI

Né le 5 mai 1915 à Bakou en Russie

Engagé dans les Forces Aériennes Françaises Libres

Matricule FAFL 40.040

« Disparaît dans le désert libyen » le 6 décembre 1941 au sud de Tobrouk



Navigateur au « Groupe de Bombardement n°1 LORRAINE »



« Mort pour la France » à l'âge de 26 ans





Ce travail biographique a été réalisé dans le cadre du projet mémoriel 2017-2022 conduit par l'Association AMFAFL (*pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres*) qui a eu pour objectif d'honorer la mémoire des 123 membres des FAFL (*Forces Aériennes Françaises Libres*) déclarés « porté disparu » durant la Seconde guerre mondiale.

Ce projet a abouti avec la création en Seine-Maritime du « Mémorial du Tréport » en faisant ériger en bord de mer une stèle dont la cérémonie inaugurale a eu lieu le samedi 25 juin 2022 en présence du Général de brigade aérienne Julien SABÉNÉ représentant le chef d'Etat-Major de l'Armée de l'air et de l'espace.



L'historique de ce Mémorial est consultable sur le site internet de la *Fondation de la France libre* à l'aide du lien suivant : <https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>

Les 123 biographies, dont fait partie celle-ci, ont été réalisées avec le concours de :

*Jean-Claude AUGST, Frédéric BENTLEY, Frédéric BRUYELLE, Yves DONJON, Jean-Pierre FITAMEN, Bertrand HUGOT, Yves MORIEULT et Hervé PIERROT mémorialistes des FAFL ; Michel BOUCHI-LAMONTAGNE mémorialiste des FNFL ; Lucien MORAREAU mémorialiste de l'Aéronautique navale ; David PORTIER mémorialiste des Parachutistes de la France Libre ; Mike CLOSE mémorialiste de la Royal Air Force ; Pierre TILLET mémorialiste des actions du BCRA ; Sylvain CORNIL-FRERROT responsable des recherches historiques à la Fondation de la France libre.*

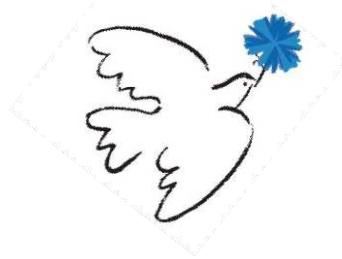
Ces biographies sont consultables sur le site internet de la *Fondation de la France libre* à l'aide du lien suivant : <https://www.france-libre.net/les-123-fafl-declares-porte-disparu/>

Parmi les ressources documentaires qui ont alimenté ce travail, il y a :

- Le Service Historique de la Défense de Vincennes (94), de Caen (14) et de Pau (64).  
<https://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/>
- Le site internet du Ministère des Armées : « Mémoire des Hommes » :  
<https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/>
- Le site internet « Mémorial Gen Web » :  
<https://www.memorialgenweb.org/index.php>
- La Fondation de la France libre :  
<https://www.france-libre.net/>
- Le site internet « Français.libres.net » :  
<http://www.francaislibres.net/liste/liste.php>
- Les archives de la Royal Air Force :  
[www.nationalarchives.gov.uk](http://www.nationalarchives.gov.uk)
- Les archives familiales des disparus.



# *Agir pour la Liberté*



## *Le parcours d'un jeune Franco-Polonais ayant rejoint les Forces Aériennes Françaises Libres*

Biographie proposée par Frédéric Bentley  
Président de l'Association pour la Mémoire des FAFL (AM-FAFL)  
avec la collaboration de  
Jean-Pierre Fitamen vice-président de l'AM-FAFL  
(08/2023)



Association pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres  
Fondation de la France-Libre

16 Cour des Petites Ecuries, 75010 PARIS  
Email : [amfafl.contact@gmail.com](mailto:amfafl.contact@gmail.com)



## 1- SES DÉBUTS

**1915 – SA NAISSANCE** - Le **05/05/1915**, à Bakou en Russie, est né un enfant prénommé *Alexis, Alexandre*, fils de Félix de MELCZARSKI d'origine polonaise et de Berthe IVANTER.

Alexis de MELCZARSKI, lycéen à Paris, réussit les épreuves du Baccalauréat Es Sciences et Lettres.

## SA NATURALISATION

**1936** - Le 15/09/1936, Alexis Alexandre MELCZARSKI obtient la nationalité française par décret, sous le patronyme francisé : *MELCHARSKI*. Il est rattaché au centre de recrutement militaire de Grenoble de la classe 36/2, matricule n°1621 Canton Nord.

Alexis obtient un sursis au service militaire afin de poursuivre ses études supérieures.

**1937** - Il est étudiant à la Faculté des Sciences de Grenoble située Rue Hoche, sous la direction du Professeur G. FLUSIN. Il poursuit ses études en Mathématiques spéciales.



*Faculté des Sciences de Grenoble (culture.univ-grenoble-alpes.fr)*

**1939** – Alexis obtient le diplôme d'Ingénieur de l' I.E.C.M.G, Institut d'Electrochimie et d'Electrometallurgie de Grenoble, et le Certificat d'Etudes supérieures d'Electrochimie et d'Electrometallurgie de la Faculté des Sciences de Grenoble.

**1939** – Il réside à Grenoble au 6 rue Clot BEY chez Madame BERTHAIN. Il se présente au concours pour l'obtention du Brevet de Préparation Militaire Supérieure auquel il obtient une note de 19/20 avec l'appréciation suivante par son officier instructeur le capitaine ROY :

*« Excellent élève, esprit scientifique, attitude très militaire, sportif, a donné entière satisfaction tant par son travail que par ses résultats obtenus, doit réussir dans son rang. »*

## LA FRANCE entre EN GUERRE

Le **03/09/1939**, la France, suivant la Grande-Bretagne, déclare la guerre à l'Allemagne après l'invasion de la Pologne.

Le **16/09/1939**, Alexis de MELCHARSKI débute son service militaire avec le grade de soldat 2<sup>e</sup> classe. Arrivé à l'Ecole Militaire d'Application de Versailles, il est « Major » sur la liste du concours d'admission à l'Ecole de l'Air « personnel navigant ».

Le **06/10/1939**, nommé au grade d'Aspirant, il est affecté au C.I.B (**C**entre d'**I**nstruction de **B**ombardement) de Châteauroux commandé par le commandant RABBE ; arrivée le 8 octobre au Bataillon de l'Air n°103.

Le **18/10/1939**, Alexis effectue son premier vol d'accoutumance en qualité d'observateur sur le **Potez 25 n°1983**, piloté par le sergent IATTONI, d'une durée de 0h15. Il termine le mois avec trois autres vols pour un total de 2h45. Le stage de perfectionnement va comporter des exercices théoriques et pratiques en vol, tel que : navigation, reconnaissance, tir aérien, bombardement, transmissions, météorologie, photographie, manuel du pilotage, mais aussi instruction militaire, règlements de l'armée, rôle de l'officier en escadrille, rôle du commandant d'avion, administration et comptabilité.



Potez-25 (lecharpeblanche.fr)

Le **13/11/1939**, il termine le mois après avoir effectué quatorze vols supplémentaires avec des exercices de navigation, transmission radio, photographie, pour un total 19h45 de vol.

Le **26/11/1939**, Alexis est nommé au grade de sous-lieutenant à compter du 17/09/39.

Le **20/12/1939**, le mois de formation se termine avec onze vols supplémentaires, dont deux pour des exercices de bombardement, pour un total de 24h45.

**En janvier 1940** il va totaliser seulement cinq vols qui vont ajouter 3h05 de vol à son total.

**En février**, il totalise seulement deux vols ce mois-ci portant le total à 30h40.

**En mars**, il effectue un seul vol de reconnaissance de 2h20 portant le total à 33h00.

**En avril**, il va effectuer un seul vol d'exercice de tir et bombardement portant le total à 33h20.

Le **15/04/1940**, Alexis obtient son Brevet d'Observateur en avion, avec l'évaluation suivante :

*« Très bonne conduite, tenue correcte, Très vive intelligence, bonne éducation, caractère ouvert et expressif, attitude correcte parfois un peu « cavalière », consciencieux, bon esprit militaire, résistant à la fatigue, élément ardent et enthousiaste, très bonnes qualités de commandement, et qualités d'instructeur presque très bonnes ».*

Le **20/04/1940**, il reçoit son affectation au C.I.R, Centre d'Instruction de Renseignement, de la Base aérienne 105 d'Aulnat de Clermont-Ferrand (Bataillon de l'Air 105) pour effectuer un stage de perfectionnement. Il va quitter le CIB de Châteauroux le 29/04.

Le **11/05/1940**, après huit mois d'attente, la période nommée « la drôle de guerre » prend brusquement fin, l'armée allemande vient de lancer son offensive d'invasion du nord de la France après avoir franchi les frontières de la Belgique et du Luxembourg, c'est de début de la « Bataille de France ».

Le **19/05/1940**, il est affecté en qualité d'Officier de Renseignements de l'Air à l'Ecole de pilotage de Vichy, commandée par le lieutenant-colonel BATTLE.

Le **16/06/1940**, Alexis est affecté au Service du contre-espionnage à Vichy en liaison avec le général GARIN commandant le 7<sup>e</sup> subdivision aérienne et le Bureau Central Militaire de la 14<sup>e</sup> Région terrestre à Clermont-Ferrand. *(Proposé pour le grade de lieutenant pour les services rendus, la demande se perdra dans les méandres de l'administration militaire).*

Le **17/06/1940**, à 12h30 dans son discours radiophonique le Maréchal PÉTAIN, nommé la veille Président du Conseil, annonce à tous les français qu'il va demander l'arrêt des combats.

## **ARRÊT des COMBATS**

Le **22/06/1940**, la France signe les accords d'armistice avec l'Allemagne.

Le **24/06/1940**, à Villa Incisa en Italie, sont signés les accords d'armistice entre la France et l'Italie, signifiant ainsi l'arrêt des combats.

Le **26/06/1940**, Alexis qui se trouve à l'Ecole de Pilotage de Vichy lorsqu'elle doit se replier sur le terrain d'Albi.



Le **04/07/1940**, il est victime d'un accident d'avion lors d'un atterrissage. Il est évacué sur l'hôpital d'Albi, puis conduit vers l'hôpital mixte de Castres. Il en sort trois semaines plus tard, le 28 juillet avec un mois de convalescence.

Le **19/08/1940**, il entre à l'hôpital civil de Grenoble pour subir une opération chirurgicale au genou droit. Il en sort trois semaines plus tard, le 13 septembre avec cinq semaines de convalescence.

Le **06/09/1940**, Alexis écrit une lettre au Général d'Armée Aérienne PUJO au Ministère de l'Air à Vichy, pour lui exprimer son souhait de devenir officier d'active dans l'Armée de l'Air.

**SON MARIAGE** - Le **28/09/1940**, à la Mairie de Grenoble Alexis Alexandre de MELCHARSKI se marie avec Mademoiselle Michaëla, Jofrette, Félicité, Théodora FURBATTO âgée de 25 ans.

## RETOUR à la VIE CIVILE

Le **12/10/1940** Alexis apprend avec beaucoup d'amertume sa démobilisation. Il se retire à son domicile, au 4 rue du Maréchal Dode à Grenoble.

Le **08/01/1941**, désireux de pouvoir servir son pays d'adoption, il fait une demande de réintégration dans l'Armée de l'Air. Cette demande lui est refusée par le Gouvernement de Vichy dans le cadre des conventions d'armistice.

## DÉPART pour l'IRAN

A sa demande il est autorisé à quitter la France pour Téhéran en qualité d'Ingénieur afin d'y créer une industrie française en accord avec les Ministères des Affaires Etrangères, de l'Air, et de la Guerre.

Le **28/03/1941**, les époux MELCHARSKI résident toujours à Téhéran. Alexis envoie une lettre de demande de réintégration en service actif dans l'Armée de l'Air auprès du Général DENTZ, Haut-commissaire en Syrie.

Le **24/05/1941**, sa demande de réintégration est refusée.

**En août 1941**, de MELCHARSKI contacte l'Ambassadeur de Grande-Bretagne à Téhéran pour exprimer son souhait de s'engager comme volontaire dans l'armée de sa Majesté.

## 2- SON RALLIEMENT à LA FRANCE LIBRE

Le Général VALIN, commandant les Forces Aériennes Françaises Libres, prévenu de la situation par l'Attaché Militaire Britannique de Téhéran, fait savoir au couple de MELCHARSKI que les accords conclus entre le Gouvernement britannique et le Général de GAULLE ne permettent plus l'engagement des citoyens Français ailleurs que dans les Forces Françaises Libres, qu'un nouveau Groupe de



bombardement doit être créé en Syrie et que la place du sous-lieutenant de réserve MELCHARSKI est toute indiquée dans cette unité combattante.

**En octobre 1941**, le couple de MELCHARSKI arrive à Damas en Syrie.

Alexis, homme de taille 1m74, cheveux bruns, yeux marron, qui se présente à l'Etat-Major de la France-Libre en Moyen-Orient. Il exprime son désir de rejoindre les Forces Françaises Libres.

Il signe devant l'Intendant Militaire Henri BOUTON, son acte d'engagement n°2292 en qualité d'officier sous-lieutenant « observateur en avion ». Il déclare être marié, de religion catholique romaine et maîtriser plusieurs langues : le Français, l'Anglais, le Russe et le Persan.

Incorporé dans les Forces Aériennes Françaises Libres (FAFL), il va être enregistré au bureau de la Compagnie de l'Air n°2, engagé à compter du 10/10/1941. Le matricule FAFL 40.040 lui sera attribué.

*(Il sera également enregistré à Londres sous le matricule FAFL 31.346).*

Il déclare comme personne à prévenir en cas d'accident : son épouse Mme J. de MELTCHARSKI, résidant à Damas, à l'Orient Palace.



*Alexis de MELTCHARSKI à Damas - (Coll. O.ROZOY)*

### **AFFECTATION au GROUPE de BOMBARDEMENT n°1 « LORRAINE »**

Alexis est affecté au « **GB1** » (Groupe de bombardement n°1) qui vient d'être baptisé « **LORRAINE** » à Damas. Cette formation regroupe les membres restants des Escadrilles de bombardement n°1 et n°2 (EB1 et EB2) du « GRB1 » (Groupe Réserve de Bombardement n°1) qui ont combattu en Libye et en Abyssinie. Le capitaine Pierre de SAINT-PÉREUSE en a temporairement le commandement.

Le **25/10/1941**, le lieutenant-colonel Édouard CORNIGLION-MOLINIER prend le commandement par intérim du Groupe Lorraine, en attendant l'arrivée du colonel Charles PIJEAUD venant de Londres.



Le groupe est désormais équipé de 21 bombardiers *Blenheim* neufs envoyés d'Egypte composant deux escadrilles. Le personnel dénombre 36 officiers, 86 sous-officiers et 64 hommes du rang.



*Insigne du Groupe de Bombardement LORRAINE*

## DÉPART pour le WESTERN-DESERT

Le « Groupe Lorraine », devenu opérationnel, va être envoyé sur le théâtre des opérations au-dessus du désert libyen. L'Armée britannique, dans le secteur de Tobrouk, doit désormais faire face aux divisions blindées de l'Afrikakorps commandées par le Maréchal ROMMEL, ainsi que la division blindée italienne « Ariete », à quoi s'ajoutent des renforts de la Luftwaffe (aviation allemande).

Le « Groupe de bombardement Lorraine » va être intégré dans le dispositif de la RAF en Egypte en étant rattaché au « **210 Wing** ».



*Des camarades d'Alexis à Damas (Coll.R.Bimont)*

Le **05/11/1941**, devant les hangars de l'aérodrome de DAMAS sont alignées en deux rangées les *Blenheim* du Groupe "Lorraine". Les équipages constitués avec de nouvelles recrues ont terminé leurs séries de vols d'entraînement et s'appêtent à décoller pour rejoindre le théâtre des opérations en Egypte.

Les appareils vont se poser sur le terrain LG"X" (Landind Ground n°10) situé près d'Abu-Sueir à quelques kilomètres d'Ismaïlia au bord du Canal de Suez, rejoints bientôt par la caravane de l'échelon roulant qui va traverser la Palestine et le désert.

Le **11/11/1941**, une cérémonie a lieu sur le terrain LG"X", pour la passation du Groupe Lorraine à la RAF. Le général Edgard de LARMINAT, délégué du général Georges CASTROUX, présente l'unité à l'Air-Commodore Tommy ELMHURST, représentant de l'Air-Marshal Arthur TEDDER.

Les fanions sont remis aux deux escadrilles du « Groupe Lorraine ». Le capitaine de SAINT-PEREUSE, commandant en second, reçoit le fanion de l'escadrille « Metz », le capitaine GOUSSAULT celui de l'escadrille « Nancy ».

Le **12/11/1941** pour se rapprocher de la ligne de front un premier détachement suivi de son échelon roulant part rejoindre à 250 km à l'ouest d'Alexandrie, le terrain LG103 aménagé en zone désertique à 10 km de la côte méditerranéenne à l'ouest du village de *Fuka*.



*Bombardier Blenheim du Groupe Lorraine (coll J.W. Bentley)*

Le **14/11/1941**, le reste du Groupe fait mouvement pour rejoindre dans le désert le terrain LG105 situé près du village côtier d'*El-Daba* à 180km à l'ouest d'Alexandrie.

Le **15/11/1941**, le « Groupe Lorraine » effectue sa 1<sup>ère</sup> mission de guerre en procédant à l'attaque sur le sol libyen d'un convoi italien sur la route *Bardia-Tobrouk*.

Le **19/11/1941**, le GB1 se regroupe sur le terrain LG-75 situé à 60km de la frontière libyenne et à 30 km au sud du village côtier de *Sidi-Barani*.

Aujourd'hui débute la 1<sup>ère</sup> bataille de chars d'Afrique-du-Nord à Bir-El-Gubi avec « **l'Opération CRUSADER** ». Lancée par la 8e Armée britannique, commandée par le général Claude AUCHINLECK, elle vise à repousser hors de Libye les troupes italo-allemandes et lever le siège de Tobrouk. En face d'eux se trouvent les 12<sup>e</sup>, 15<sup>e</sup> et 21<sup>e</sup> Divisions de chars Panzer de l'Afrikakorps commandées par le Maréchal Erwin ROMMEL, ainsi que la division blindée italienne « Ariete ».

Le **20/11/1941**, le « Groupe Lorraine » au complet a rejoint le terrain « LG75 » de Fuka. En arrivant, les hommes découvrent un paysage de désolation un terrain plat avec de nombreux trous creusés par ceux qui les ont précédés, montrant bien que l'endroit peut parfois devenir malsain lorsque l'ennemi décide d'en découdre avec ses occupants. Chacun s'arrange, améliore l'abri de son choix, ou en creuse un

nouveau, suivant son tempérament. Ces abris s'avèrent être une protection efficace contre le vent, et les tempêtes de sables.

La défense du camp est assurée par un détachement de Nord-Africains commandé par le capitaine Pierre BOURGOIN. Un détachement de Libanais est venu compléter l'unité, en aides mécaniciens, armuriers, chauffeurs, etc...



*Camarades du Groupe LORRAINE devant le Blenheim n°12 sur le terrain LG75 à Fuka en Lybie (Coll. O.Rozoy)*

#### **DEBOUT de gauche à droite :**

*Le sous-lieutenant navigateur Joseph PATURAU, lieutenant navigateur François ROZOY, capitaine pilote Pierre de SAINT-PÉREUSE commandant le Groupe LORRAINE à sa création, sous-lieutenant navigateur Robert BIMONT, lieutenant pilote Jean de THUISY (†), sous-lieutenant navigateur Alexis de MELTCHARSKI (†), sergent-chef navigateur Raymond TOURNIER, sergent radio-mitrailleur André LANN (†), adjudant radio-mitrailleur Pierre JOYANNY, adjudant radio-mitrailleur Marcel MOREL, sergent pilote Paul LICOU, sergent mécanicien Jean PINSON, sous-lieutenant pilote Jean PRIVÉ, sergent mitrailleur Roger TOUVRAY, adjudant mécanicien Louis DUPRAT, sous-lieutenant mécanicien Pierre DESSA (†), sergent mécanicien Hubert DEGUILHEM, sergent mécanicien Armand CARREL, sergent-chef armurier Louis DEDIEU, flight-sergeant SMITH.*

#### **ASSIS de gauche à droite :**

*Sous le plan fixe de l'appareil et pratiquement invisible le lieutenant pilote Robert SANDRÉ (†), lieutenant pilote Pol CHARBONNEAUX, lieutenant navigateur Maurice du BOISROUVRAY (†), capitaine pilote Raymond ROQUES (†), lieutenant navigateur Guillaume QUESNEL, sergent radio-mitrailleur René BAUDEN, lieutenant pilote Yves EZANNO, sergent-chef mitrailleur Jean VERGERIO (†), sergent mitrailleur Maurice BARAT (†), lieutenant pilote Gaston GUIGONIS, et sergent-chef mitrailleur Yves LAGATU.*

Concernant Robert SANDRÉ, le lieutenant François ROZOY note dans son carnet de route :

*Robert SANDRÉ et son jeu favori : « "Dieu est avec nous", lançant un caillou en l'air et disant à celui qui le recevait: "Dieu n'était pas avec toi". Il a créé ainsi une belle panique dans un groupe d'officiers pourtant courageux en se livrant de nuit à ce jeu avec une énorme pierre lorsque nous descendions au mess en plein black-out. »*

Le **21/11/1941**, le Groupe exécute une mission offensive, cinq appareils y prennent part, il s'agit du bombardement de véhicules sur la route de Bardia - Tobrouk.



Le **26/11/1941**, le Groupe est complètement engagé dans la bataille. Les sorties se succèdent désormais quotidiennement. Alexis de MELCHARSKI fait équipe avec le pilote Robert SANDRÉ, et le radio André LANN.

( † † ) **Premières pertes du GB1** - Le **28/11/1941**, le *Blenheim n°4*, abattu dans la région d'*El Gazala* à l'ouest de *Tobrouk* par un avion de chasse allemand, ne rentre pas de mission. On reste sans nouvelle des membres de l'équipage, Raymond JABIN pilote, Charles POUGIN DE LA MAISONNEUVE navigateur et Henri BRUNEAU radio-mitrailleur, tous trois déclarés « porté disparu ». On apprendra qu'après le crash de leur avion ils ont été faits prisonniers par les Italiens.

Charles POUGIN DE LA MAISONNEUVE, âgé de 27 ans, décèdera de ses blessures à l'hôpital deux jours plus tard le 30 novembre. Raymond JABIN, capturé et fait prisonnier par les Italiens, sera conduit vers une prison en Italie et réussira à s'évader, récupéré par des maquisards italiens, il décède le 21 juin 1943 à l'âge de 28 ans au cours d'une attaque de miliciens fascistes. Quant à Henri BRUNEAU, lui aussi capturé, il sera envoyé en Allemagne pour être emprisonné.



*Blenheim du Groupe LORRAINE en Lybie (asisbiz.com)*

( † ) Le **04/12/1941** au départ d'une mission trois *Blenheim* du groupe Lorraine au décollage se retrouvent face à face avec trois autres avions anglais du « 45 Squadron » faisant de même. Le *Blenheim n°5* ne peut éviter le choc frontal, l'avion du Lorraine s'écrase, tandis que l'avion anglais explose et s'enflamme. Le personnel du Lorraine accourt aussitôt. Le navigateur Pierre de MAISMONT est retrouvé légèrement blessé. Le pilote **Georges FIFRE**, éjecté de l'avion, est grièvement blessé (Il décèdera de ses blessures le lendemain, il avait 23 ans).

Il manque le radio-mitrailleur Henri SOULAT. Un des mécanos appelle, il a entendu quelque chose comme une voix qui gémissait. Oui, on entend des cris, des appels à l'intérieur du fuselage... « C'est SOULAT ! ». On l'aperçoit roulé en boule, recroquevillé entre ses deux mitrailleuses qui sont allées se loger dans le fuselage cassé. René GATISSOU accourt, c'est le chef-mécanicien. Il porte une hache pour couper les tôles tordues. On entaille la carcasse de l'avion. Henri SOULAT est toujours

coincé entre ses mitrailleuses, la tête en bas. Il appelle, les autres le réconfortent. Ou bout d'une heure d'acharnement le malheureux est extirpé de la carcasse de l'avion.

Les missions du Groupe « Lorraine » ont repris. Elles se poursuivent soit pour des bombardements de colonnes ennemies motorisées ou concentrations de tanks ; soit pour le bombardement des positions de Bardia et d'Halfaya, poches de résistance ennemies.

Le **06/12/1941**, Alexis de MELTCHARSKI est désigné pour participer à une nouvelle mission offensive.

Il ne le sait pas .... ce sera la dernière.

### 3- SA DERNIERE MISSION

**Samedi 6 décembre 1941**, Alexis de MELTCHARSKI est désigné pour participer à une mission de bombardement.

L'objectif est une colonne de véhicules ennemis dans le secteur de Bir-el-Gubi sur la piste conduisant à El-Adem. Six Blenheim du Groupe LORRAINE vont y participer en formant deux sections de trois avions. Chaque équipage sera constitué d'un pilote, d'un navigateur bombardier et d'un radio-mitrailleur.

Alexis monte à bord du **Blenheim Z-7633 n°15** et prend place à son poste de navigateur-observateur. Les six bombardiers décollent du terrain LG.75 de Fuka.



*Bombardiers Blenheim du Groupe Lorraine (Coll. J.W.Bentley)*

La « 1<sup>ère</sup> section » est composée de trois avions :

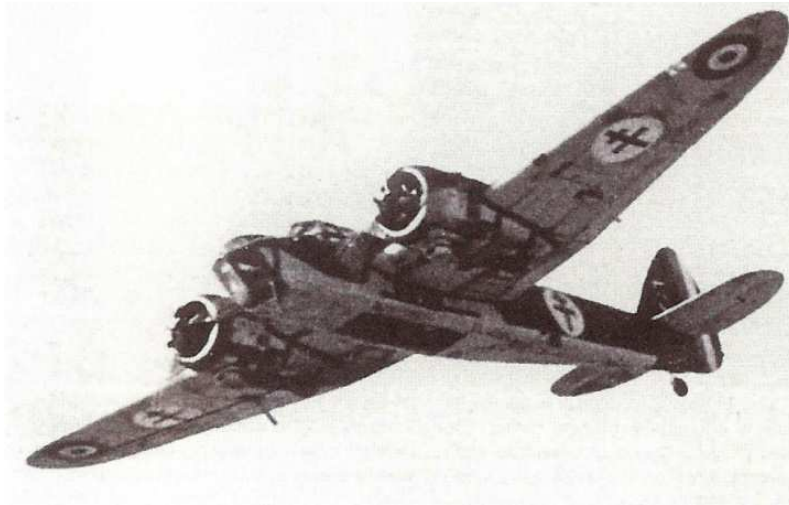
- Le « Blenheim n°17 », leader: capitaine de SAINT-PEREUSE, S/Lt PATUREAU, Sgt/ch LAGATU.
- L'avion du Commandant, ailier gauche: Lt de THUISY, Lt GUIGONIS, Sgt PINSON.
- Le n°10, ailier droit : capitaine ROQUES, Lt ROZOY, Adj MOREL.

La « 2<sup>nde</sup> section » est composée de 3 avions :

- Le n°15, leader de la 2ème patrouille: Lt **SANDRÉ**, S/Lt de **MELTCHARSKI**, Sgt **LANN**.
- Le n°12, ailier gauche: Lt EZANNO, Sgt/ch. TOURNIER, Sgt BAUDEN
- Le n°2, ailier droit : Lt CHARBONNEAUX, S/Lt BIMONT, Sgt BARAT.

Quelques minutes après le décollage, l'avion leader de la 1<sup>ère</sup> section rencontre des problèmes mécaniques qui l'obligent à faire demi-tour et rentrer au terrain.

Le n°12 prend sa place, tandis que le n°15 du lieutenant SANDRÉ semble éprouver des difficultés et suit en arrière, le n°2 vient se serrer auprès du n°12.



*Blenheim du Groupe LORRAINE en Lybie (asisbiz.com)*

Arrivés sur l'objectif les *Blenheim* larguent leurs bombes.

Quelques minutes après, l'avion n°15 d'Alexis de MELTCHARSKI est attaqué par un avion de chasse ennemi, il s'agit d'un *Messerschmitt Me109*.

Le *Blenheim* sérieusement touché prend feu et commence à perdre de l'altitude.

Un avion de chasse de la RAF l'escorte dans sa chute. Aucun membre de l'équipage n'est aperçu évacuant l'avion. Le *Blenheim* en flammes s'écrase en plein désert.

**Alexis de MELTCHARSKI** 26 ans, **Robert SANDRÉ** 23 ans et **André LANN** 22 ans  
seront officiellement déclarés « **porté disparu** ».

Leurs corps n'ont jamais pu être retrouvés.

Estimation du lieu de la disparition, dans le secteur de Bel el Gubi à 20 km au sud de Tobrouk.



## Le sous-lieutenant Alexis de MELCHARSKI

Engagé dans les Forces Aériennes Françaises Libres

« Disparaît dans le désert libyen » le 6 décembre 1941 au sud de Tobrouk



« **Mort pour la France** »

à l'âge de 26 ans

*au cours de sa 3<sup>ème</sup> mission de guerre dans les FAFL*

## 4- LES CITATIONS

### CITÉ à l'ordre de l'Armée de l'Air

le sous-lieutenant Alexis de MELTCHARSKI pour le motif suivant :

*« Avait récemment rallié les rangs de la France-Libre. Profondément désireux de servir, passionné de son métier, sujet brillant. Abattu en flammes par un Messerschmitt 109, le 6 décembre 1941, sur le front de Libye, au cours de sa troisième mission de bombardement ».*

A Londres le 21 juillet 1942. Signé : Général de Brigade M. VALIN commandant les FAFL

La citation du 01/04/49 entraîne l'attribution de la Croix de guerre TOE avec palme de bronze.

### CITATION portant attribution de la Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur :

le sous-lieutenant Alexis de MELTCHARSKI pour le motif suivant :

*« A rejoint les Forces Aériennes Françaises Libres, au Moyen-Orient, en 1941. A été affecté dès son arrivée comme officier observateur au Groupe LORRAINE. A donné le plus bel exemple de ténacité au cours de nombreuses missions de bombardement, contre les divisions de l'Afrikakorps. Le 6 décembre 1941, alors que son avion avait été gravement endommagé, à poursuivi sa mission, a succombé victime de son courage, près de Sidi-Rezegh, sous les balles de la chasse ennemie. »*

## 5- LES DÉCORATIONS

- Chevalier de la Légion d'honneur à titre posthume (décret 25/04/1949 – JO 27/04/49)
- Croix de guerre TOE 39-45 avec palme de bronze
- Médaille de la Résistance française (décret 11/03/47 - JO 27/03/47)
- Médaille commémorative des services volontaires dans la France-Libre. (décret 4/4/46)





## 6- LES HONNEURS

- Durant la poursuite de la guerre en Europe, le Groupe LORRAINE, installé en Angleterre, sera équipé de bombardiers BOSTON. Sur l'un de ses avions, le « N » (November), ayant comme membre d'équipage le navigateur Pierre MENDES-FRANCE, on pourra apercevoir sur son fuselage, au-dessus de l'écusson peint à Croix de Lorraine, l'inscription : "**Lieutenant Sandré**", en souvenir de l'équipage du groupe perdu pendant la campagne de Libye.
- **1945** – Le 28 mai 1945, le Groupe de bombardement « **GB1 LORRAINE** » se voit décerner la « **Croix de la Libération** » :  
*Cette unité a perdu 127 membres d'équipage, soit plus du double de son effectif normal. Durant le conflit, il aura déversé plus de 2.500 tonnes de bombes en plus de 3.000 sorties. Le 10 juin 1945, il défile avec 3.000 avions alliés au-dessus de Francfort. Huit jours plus tard, il survole les Champs-Élysées en formant son emblème : la croix de Lorraine.*
- **En FRANCE**, son nom n'apparaît sur aucun Monument aux Morts connu.
- **LE TRÉPORT**, département de la Seine-Maritime (76), son nom est inscrit sur la stèle du « **Mémorial des FAFL disparus** », érigée au bord de la falaise par l'association AM-FAFL, à la mémoire des 123 membres des FAFL disparus pendant la Seconde guerre mondiale, dont la cérémonie inaugurale s'est déroulée le samedi 25 juin 2022.



<https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>



(Coll. AM-FAFL)

## 7- LA FAMILLE

**1915 – SA NAISSANCE** - Le 05/05/1915, à Bakou en Russie, est né un enfant prénommé *Alexis, Alexandre*, fils de Félix de MELCZARSKI d'origine polonaise, et de Berthe IVANTER.

**1937** – Ses parents Félix de MELCZARSKI et Berthe IVANTER sont domiciliés en Iran, à Téhéran.

**1939** – En octobre, il désigne comme personne à prévenir en cas d'accident Mme Louis REYNIER résidant au 4 rue du Maréchal Dode à Grenoble.

**1940 – SON MARIAGE** - Le 28/09/40, à la Mairie de Grenoble, *Alexis de MELCHARSKI* prend pour épouse *Michaëla Jofrette, Félicité, Théodora FURBATTO* née à Grenoble le 15/05/1915, fille de Joseph, Jacques, Octave, Marie FURBATTO et de Marthe Céline BURRIAT son épouse. Un contrat de mariage a été établi le 27/09 chez Maître Idelon RITOH, notaire à Grenoble.

**1941** – En janvier, Alexis et son épouse résident à Grenoble au 4 rue du Maréchal Dode.

**1942** – Le 29/08/1942, son épouse Michaëla de MELTCHARSKI est officiellement avisée de la disparition de son mari.

**1943** – Michaëla de MELTCHARSKI a quitté Beyrouth au Liban pour rejoindre l'Angleterre.

**1944** - Son père, le Docteur Félix de MELCHARSKI (MELCZARSKI) est informé par la Croix Rouge Internationale à Téhéran de la disparition de son fils.

**1947** – Décès de sa mère, Madame Berthe de MELTCHARSKI (MELCZARSKI), le 12/01/47 à Téhéran en Iran et inhumée en au Doulab Catholic Cemetery. (Son père est vivant)

**1947** – Son épouse réside à Grenoble au 18 rue du Lycée. (Une fiche du dossier administratif d'Alexis de MELTCHARSKI fait état de l'existence d'un enfant à charge né le 11/01/1937 (?).

**1947** – En mars, Michaëla de MELTCHARSKI réside à Nice au 16 rue Verdi.

**1947** – Le 27/05/47, la mention « Mort pour la France » est délivré à Alexis de MELCHARSKI.

**1947** – En novembre Michaëla de MELTCHARSKI réside chez Madame LAFAYE à Paris 6<sup>e</sup> au 33 Rue Jacob.

**1947** - Le 19/12/47 est transcrit à la Mairie de Grenoble l'acte de décès d'Alexis de MELCHARSKI.

**1948** – Le 13 mars, mariage à Nice, de Madame Michaëla FURBATTO veuve de MELTCHARSKI avec le capitaine Jean Albert GARNIER.

**1954** – Michaëla GARNIER, veuve MELTCHARSKI, réside à COETQUIDAN (E.S.M.I.A 2<sup>e</sup> Bataillon) avec son époux le capitaine Jean Albert GARNIER.

**1972** – Madame Michaëla GARNIER, veuve MELTCHARSKI décède le 24/7/72 à Saint-Laurent-du-Var.



Sources documentaires supplémentaires:

Archives Odile Rozoy – Archives J.W.Bentley - Livre « les sans-culottes de l'air » - Revues Icare n°166 et n°44.

Sites WEB : francaislibres.net - halifax346et347.canalblog.com – myheritage.fr - asisbiz.com - lecharpeblanche.fr  
asisbiz.com - culture.univ-grenoble-alpes.fr

Pour connaître les circonstances de la disparition de chacun des 123 inscrits sur le

« MÉMORIAL des FAFL DISPARUS »

ci-dessous le lien :

<https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>

