



## Jean-Marie GASTON

Né le 14/10/1910 à Bax (31)

Engagé dans les Forces Aériennes Françaises Libres

Matricule FAFL 32.005

« Disparaît en Atlantique Sud » le 4 novembre 1943 au large du Congo



Mécanicien-mitrailleur au Groupe de défense côtière « ARTOIS »



« Mort pour la France » à l'âge de 33 ans





Ce travail biographique a été réalisé dans le cadre du projet mémoriel 2017-2022 conduit par l'Association AMFAFL (*pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres*) qui a eu pour objectif d'honorer la mémoire des 123 membres des FAFL (*Forces Aériennes Françaises Libres*) déclarés « porté disparu » durant la Seconde guerre mondiale.

Ce projet a abouti avec la création en Seine-Maritime du « Mémorial du Tréport » en faisant ériger en bord de mer une stèle dont la cérémonie inaugurale a eu lieu le samedi 25 juin 2022 en présence du Général de brigade aérienne Julien SABÉNÉ représentant le chef d'Etat-Major de l'Armée de l'air et de l'espace.



L'historique de ce Mémorial est consultable sur le site internet de la *Fondation de la France libre* à l'aide du lien suivant : <https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>

Les 123 biographies, dont fait partie celle-ci, ont été réalisées avec le concours de :

*Jean-Claude AUGST, Frédéric BENTLEY, Frédéric BRUYELLE, Yves DONJON, Jean-Pierre FITAMEN, Bertrand HUGOT, Yves MORIEULT et Hervé PIERROT mémorialistes des FAFL ; Michel BOUCHI-LAMONTAGNE mémorialiste des FNFL ; Lucien MORAREAU mémorialiste de l'Aéronautique navale ; David PORTIER mémorialiste des Parachutistes de la France Libre ; Mike CLOSE mémorialiste de la Royal Air Force ; Pierre TILLET mémorialiste des actions du BCRA ; Sylvain CORNIL-FRERROT responsable des recherches historiques à la Fondation de la France libre.*

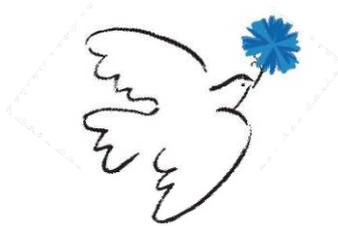
Ces biographies sont consultables sur le site internet de la *Fondation de la France libre* à l'aide du lien suivant : <https://www.france-libre.net/les-123-fafl-declares-porte-disparu/>

Parmi les ressources documentaires qui ont alimenté ce travail, il y a :

- Le Service Historique de la Défense de Vincennes (94), de Caen (14) et de Pau (64).  
<https://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/>
- Le site internet du Ministère des Armées : « Mémoire des Hommes » :  
<https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/>
- Le site internet « Mémorial Gen Web » :  
<https://www.memorialgenweb.org/index.php>
- La Fondation de la France libre :  
<https://www.france-libre.net/>
- Le site internet « Français.libres.net » :  
<http://www.francaislibres.net/liste/liste.php>
- Les archives de la Royal Air Force :  
[www.nationalarchives.gov.uk](http://www.nationalarchives.gov.uk)
- Les archives familiales des disparus.



# *Agir pour la Liberté*



## *Le parcours d'un jeune Occitan ayant rejoint les Forces Aériennes Françaises Libres*

Biographie proposée par Frédéric Bentley  
Président de l'Association pour la Mémoire des FAFL (AM-FAFL)  
avec la collaboration de  
Jean-Pierre Fitamen vice-président de l'AM-FAFL  
(08/2023)



Association pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres  
Fondation de la France-Libre

16 Cour des Petites Ecuries, 75010 PARIS  
Email : [amfafl.contact@gmail.com](mailto:amfafl.contact@gmail.com)



## 1- SES DÉBUTS

**1910 – SA NAISSANCE** - Le 10 octobre 1910, au lieudit Martinou, commune de Bax, arrondissement de Muret, département de Haute-Garonne (31), est né un enfant prénommé *Jean-Marie*, fils de Michel GASTON 25 ans cultivateur et Demoiselle Apollonie VERGÉ 20 ans ménagère.

**1911** – Le père de Jean-Marie décède.

**1930** - Jean-Marie de la Classe 1930, avec le matricule de recrutement 2222, se présente au bureau de l'Intendant Militaire de Toulouse pour effectuer son service militaire.

### 1939 - LA FRANCE entre EN GUERRE

Le **02/09/1939**, Jean-Marie GASTON est mobilisé pour rejoindre l'Armée française.

Le **03/09/1939**, la France déclare la guerre à l'Allemagne après l'invasion de la Pologne.

Le **11/05/1940**, après huit mois d'attente, la période nommée « la drôle de guerre » prend brusquement fin, l'armée allemande vient de lancer son offensive d'invasion du nord de la France après avoir franchi les frontières de la Belgique et du Luxembourg, c'est de début de la « Bataille de France ».

Le **14/06/1940**, l'armée allemande entre dans Paris déclarée ville ouverte.

Le **17/06/1940**, face à l'invasion rapide des troupes allemandes, le Maréchal PÉTAINE annonce aux Français, au cours d'une allocution radiophonique, avoir demandé le dépôt des armes et l'arrêt des hostilités.

### ARRÊT des COMBATS

Le **22/06/1940**, à Compiègne, les représentants du Gouvernement français signent les accords d'armistice avec l'Allemagne.

Le **24/06/1940**, à Villa Incisa en Italie, sont signés les accords d'armistice entre la France et l'Italie, signifiant ainsi l'arrêt des combats.

### RETOUR à LA VIE CIVILE

Jean-Marie, qui a obtenu le grade de sergent mécanicien, est rendu à la vie civile.

**En 1942**, il travaille en Afrique Equatoriale Française (AEF).



## 2- SON RALLIEMENT A LA FRANCE LIBRE

Le **07/04/1942**, il décide de répondre à l'Appel du Général de GAULLE et s'engage dans les Forces Françaises Libres. Il demande à servir dans l'aviation. Incorporé dans les FAFL (Forces Aériennes Françaises Libres) en qualité de sergent mécanicien, le matricule FAFL n° 32.005 lui sera attribué.

### AFFECTATION au « DAC » – Détachement Aérien du CONGO

Le Sergent Jean-Marie GASTON est affecté au Détachement Aérien du Congo sur la Base aérienne n°173 de Pointe-Noire.

### AFFECTATION au « GADC » – Groupe Aérien de Défense Côtière « ARTOIS »

Le **03/08/1942**, il est muté au Groupe Aérien de Défense Côtière nouvellement créé à partir des éléments des Détachements Aériens, du Cameroun, du Gabon et du Moyen-Congo, sous les ordres du commandant René BONNAFÉ.

Le « GADC » a pour principale mission, la défense maritime et l'escorte de navires marchands contre la présence des sous-marins allemands dans le Golfe de Guinée. Le GADC, baptisé « ARTOIS », est composé de deux escadrilles : l'escadrille « ARRAS » installée à Pointe-Noire et l'escadrille « BÉTHUNE » installée à Douala au Cameroun, plus un détachement à Libreville au Gabon.

Jean-Marie est affecté à l'escadrille « ARRAS », sous les ordres du capitaine Camille DARIDAN, avec la fonction de « mécanicien-mitrailleur ». L'escadrille va être progressivement équipée d'avions bimoteurs **Avro-Anson Mk.I**.



*Avro-Anson Mk.I (aircrewremembered.com)*

L' **Avro-Anson Mk.I** est un avion bimoteur à aile basse, plutôt spécialisé pour les patrouilles maritimes. Il est construit entièrement en bois, utilisé pour des missions de reconnaissance. Il est équipé d'une tourelle dorsale à commande manuelle comprenant une mitrailleuse de 7,7mm et d'une mitrailleuse fixe

tirant vers l'avant. Dans sa soute il peut transporter deux bombes de 45kg et huit charges externes de 9kg (grenades, fumigènes, fusées éclairantes ...).

Les trains sont rentrants par action manuelle nécessitant 140 tours de manivelle ! Ses moteurs d'une puissance de 350 chevaux lui permettent d'atteindre la vitesse de 300km/h et une altitude de 5800m, avec un rayon d'action de 1300km. Son équipage peut être composé de cinq personnes : 2 pilotes, 1 navigateur, 1 radio, 1 mitrailleur.

*Ci-après une série non exhaustive de missions effectuées par Jean-Marie GASTON établie à partir du carnet de vol du lieutenant pilote/navigateur Roger MALBRANQUE.*

Le **04/09/1943**, mission de patrouille en mer et d'escorte de convoi maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>e</sup> pilote le sous-lieutenant Édouard DETTLOFF, navigateur le lieutenant Roger MALBRANQUE, radio le sergent-chef Jean-Jacques ROLLAND, mitrailleur-mitrailleur le sergent Jean-Marie GASTON. Durée de la mission 5h15.



*Mitrailleur à son poste sur avion Avro-Anson (pressfrom.info)*

Le **15/09/1943**, mission de patrouille en mer et d'escorte de bateaux sur **Avro-Anson EG 364** - 1<sup>e</sup> pilote MALBRANQUE, 2<sup>e</sup> pilote le sergent-chef Joseph AUBRY, radio ROLLAND, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Atterrissage à Iguela. Durée de la mission 2h30.

- Seconde mission d'escorte de bateaux sur **Avro-Anson EG 364** - 1<sup>e</sup> pilote AUBRY, navigateur MALBRANQUE, radio ROLLAND, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Durée de la mission 5h15.

Le **16/09/1943**, mission d'escorte de bateaux sur **Avro-Anson EG 364** - 1<sup>e</sup> pilote AUBRY, navigateur MALBRANQUE, radio ROLLAND, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Durée de la mission 6h10.

Le **17/09/1943**, mission d'escorte de bateaux sur **Avro-Anson EG 364** - 1<sup>e</sup> pilote MALBRANQUE, 2<sup>e</sup> pilote AUBRY, radio ROLLAND, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Retour à Pointe-Noire. Durée de la mission 5h45.

Le **18/09/1943**, mission d'escorte maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, 2<sup>er</sup> pilote DETTLOFF, navigateur aspirant Jack PRIEUR, radio caporal-chef André BOVÉ, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Durée de la mission 5h10.

Mission de patrouille en mer sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, 2<sup>er</sup> pilote sergent-chef Jean RUAMPS, radio BOVÉ, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Atterrissage à Myumba au Gabon. Durée de la mission 1h30.

Le **19/09/1943**, mission d'escorte maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote RUAMPS, navigateur MALBRANQUE, radio BOVÉ, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Atterrissage à Myumba. Durée de la mission 1h30.

Mission d'escorte et patrouille maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote le sergent-chef Jean RUAMPS, navigateur MALBRANQUE, radio BOVE, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON. Retour à Pointe-Noire. Durée de la mission 3h30.



*Installation de l'appareil photo à l'arrière d'un Avro-Anson (commons.wikimedia.org)*

**Octobre 1943** – le Groupe ARTOIS passe sous les ordres du commandant André KOPP.



*Insigne du GADC « Artois »*

Le **09/10/1943**, mission de patrouille maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, navigateur le capitaine tchécoslovaque Zbyněk ROUSAR, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON, radio ROLLAND. Durée de la mission 1h05.

Mission de patrouille maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, navigateur ROUSAR, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON, radio ROLLAND. Durée de la mission. Atterrissage à Myumba. Durée de la mission 4h30.

Le **10/10/1943**, mission d'escorte maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, navigateur ROUSAR, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON, radio ROLLAND. Atterrissage à Iguela. Durée de la mission 4h40.

Le **11/10/1943**, retour à Pointe-Noire sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, navigateur le sous-lieutenant Etienne COURTIAU, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON, radio ROLLAND. Durée de la mission 2h40.



*Pilote et Navigateur au poste de commandes d'un Avro-Anson (awm.gov.au)*

Le **19/10/1943**, vol de liaison sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, navigateur le capitaine(?) FORTIN, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON, radio le lieutenant MANUEL, passager un Anglais. Atterrissage à Moanda au Gabon. Durée de la mission 1h05.

Mission de patrouille maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, navigateur FORTIN, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON, radio MANUEL, passager le capitaine DARIDAN. Retour à Pointe-Noire. Durée de la mission 1h45.

Le **23/10/1943**, mission d'escorte maritime sur **Avro-Anson « Liane » EG 359** - 1<sup>er</sup> pilote MALBRANQUE, navigateur ROUSAR, mécanicien-mitrailleur J.M. GASTON, radio sud-africain le Flight-Sergeant CHAMI (S.A.A.F). Atterrissage à Iguela. Durée de la mission 4h45.



*Avro-Anson Mk I de l'Escadrille BETHUNE du Groupe ARTOIS (Coll. J.W. Bentley)*

Le **03/11/1943**, Jean-Marie effectue un vol de liaison aller-retour Pointe-Noire / Moanda, en qualité de mécanicien-mitrailleur sur l'avion **Avro-Anson « Liane » n°359** avec pour équipage lieutenant pilote Roger MALBRANQUE, le sous-lieutenant navigateur Robert FARRUGIA, et le lieutenant Jacques CHABUT. Durée totale du vol 2h30.

Le Groupe ARTOIS, jusque-là équipée de bombes peu efficaces pour l'attaque de sous-marins, doit adapter sur ses avions une nouvelle arme désignée « Depth-Charge ». Ce sont des grenades sous-marines fournies par la RAF (Royal Air Force) en remplacement les bombes utilisées habituellement.



*Avro-Anson de l'Escadrille ARRAS (Collection JW Bentley – photo B. Lefebvre)*

Le capitaine DARIDAN, commandant l'Escadrille ARRAS, va procéder à l'organisation d'un exercice d'entraînement pour mesurer l'efficacité de cette adaptation. Il doit désigner un équipage pour effectuer ce premier vol d'essai et un groupe d'observateurs pour juger de l'efficacité du dispositif d'adaptation.

Le **04/11/1943**, Jean-Marie est désigné pour faire partie de l'équipage.

Il ne le sait pas ... ce sera son dernier vol.

### 3- SA DERNIERE MISSION

**Jeudi 4 novembre 1943**, c'est aujourd'hui que le vol d'essai de l'adaptation des grenades sous-marines de la RAF habituellement va avoir lieu.

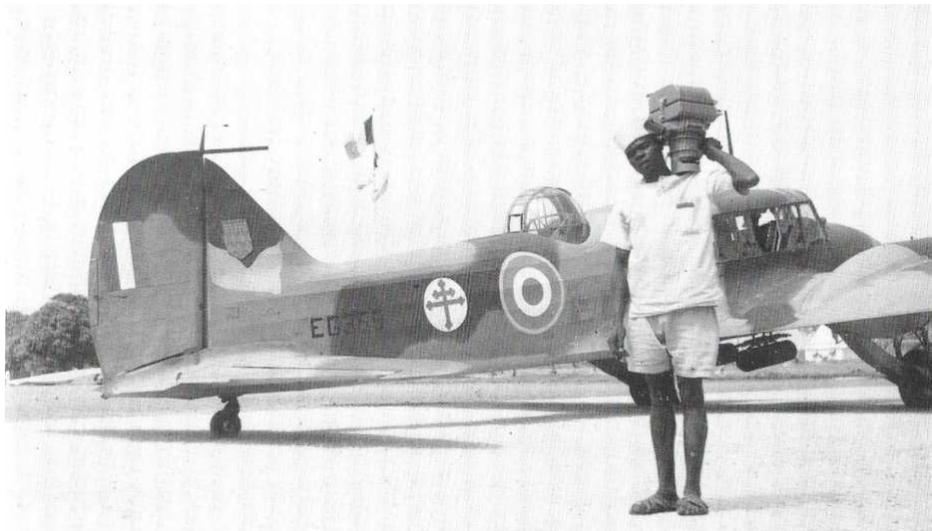
Le capitaine DARIDAN a désigné les membres de l'équipage qui procéderont à cet exercice :

Lieutenant Roger MALBRANQUE 1<sup>er</sup> pilote,  
Sous-lieutenant Robert FARRUGIA 2<sup>nd</sup> pilote,  
Sous-lieutenant Jean-Louis REYNAUD navigateur,  
Aspirant Jack PRIEUR bombardier,  
Sergent-chef J.J. ROLLAND, radio-télégraphiste,  
Sergent **Jean-Marie GASTON** mécanicien-mitrailleur.

Ont été désignés comme observateurs, pour juger des conclusions pratiques de l'exercice, le capitaine Camille DARIDAN, le capitaine František PROCHAZKA, les lieutenants MANUEL et CHALUT, les sergents-chefs GUIFFANT et VERDON. Le sergent armurier Roger PARIZOT et le sous-lieutenant Jean-Louis REYNAUD ont été chargés de la mise en place sur l'avion des « Depth-Charge » prévue pour l'exercice.

Il est **14h30** lorsque, le sous-lieutenant REYNAUD procède à un briefing, à la demande du capitaine DARIDAN, dans la salle de renseignements pour un exposé minutieux, clair et complet, sur les pratiques d'attaques d'un sous-marin avec des grenades sous-marines, ainsi que les consignes de sécurité spécifiques à l'usage de la « Depth-Charge ».

A **15h00**, le briefing terminé, l'équipe des observateurs prend la route pour rejoindre l'endroit prévu près du village de Djéno sur la côte à environ 25 km vers le sud. L'équipage monte à bord de l'**AVRO-ANSON « Liane » EG359** pour effectuer la mission d'essai des nouvelles grenades sous-marines. Le sergent Jean-Marie GASTON prend place au poste de mitrailleur.



**Avro-Anson « Liane » EG359** de l'Escadrille ARRAS (Collection JW Bentley – photo B. Lefebvre)

*Au premier plan un tirailleur avec sur son épaule l'appareil photo qui équipe l'avion*

Il est **15h30**, lorsque l'avion s'apprête à décoller du terrain de Pointe-Noire pour se diriger ensuite vers le sud à l'endroit fixé pour l'exercice le long de la côte dans le secteur du village de Djéno.

Au premier passage, comme convenu un signal est envoyé de la plage par le capitaine DARIDAN pour indiquer que la zone en mer est dégagée. Le pilote effectue sa manœuvre comme prévu et place l'avion longeant la côte à 220 m du rivage et 40 m d'altitude environ.

Il est **15h50** lorsque le largage de la première « Depth-Charge » est réalisé. Du rivage, les observateurs surveillent le largage de la bombe. Malheureusement, alors que celle-ci aurait dû pénétrer dans l'eau et exploser en profondeur après six secondes, elle explose prématurément dès l'entrée en contact avec la mer.

La forte explosion provoque une immense gerbe de flamme rouge et de fumée noire de plus de 200m de haut, ainsi qu'une importante onde de choc. L'avion est immédiatement aperçu plongeant à la verticale, se disloquer à l'impact et disparaître englouti par les flots en l'espace de quelques secondes.

Pendant que le capitaine DARIDAN et le lieutenant MANUEL s'empressent de retourner à la base alerter les secours, deux pirogues conduites par des pêcheurs locaux sont mises à la mer.

Un homme à la mer est aperçu miraculeusement accroché à un morceau d'épave de l'avion, c'est le **sergent-chef ROLLAND**. Secouru à demi inconscient, blessé au visage et à la jambe gauche, il est emmené en ambulance à l'hôpital accompagné du docteur RAYNAUD, médecin de la Marine.

Une vedette la Marine est dépêchée sur les lieux. Le lieutenant CHALU poursuit les recherches jusqu'à 22h00. Durant la nuit un groupe de sous-officiers, accompagné d'autochtones, continue les recherches.

Au matin à **8h00** seuls quelques débris de l'avion sont ramassés échoués sur la côte, sans aucune trace du reste de l'équipage.

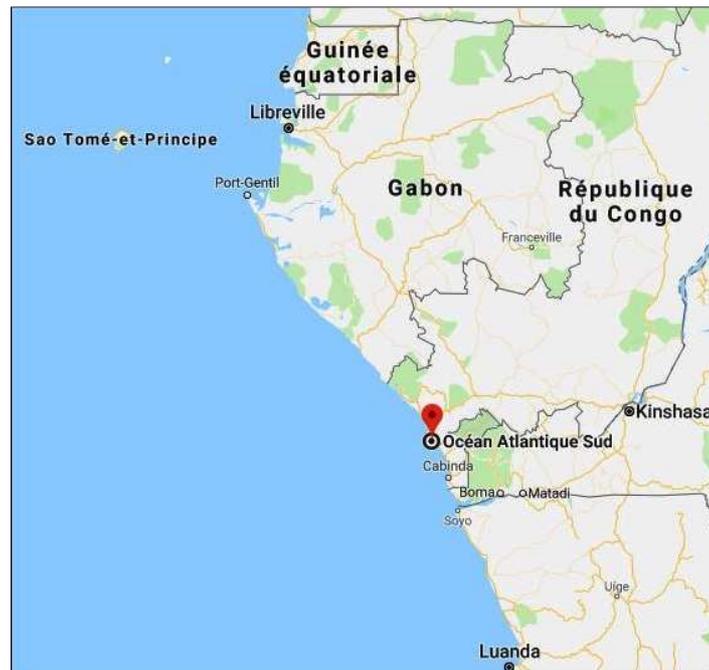
**Jack PRIEUR** âgé de 26 ans, **Roger MALBRANQUE** âgé de 29 ans, **Robert FARRUGIA** âgé de 31 ans, **Jean-Louis REYNAUD** âgé de 30 ans et **Jean-Marie GASTON** âgé de 33 ans, seront officiellement déclarés « **portés disparus** ».

Leurs corps n'ont pas pu être retrouvés.



Le lieu de la disparition est situé à 200m du rivage devant le village de Djéno au Congo.

*Latitude 4°55'47.1" Sud ; longitude 11°54'45.0" Est*



## Le sergent Jean-Marie GASTON

Engagé dans les Forces Aériennes Françaises Libres

« Disparaît en Atlantique Sud » le 4 novembre 1943 au large du Congo



« **Mort pour la France** »

à l'âge de 33 ans.

*Il avait à son actif plus de 88h de vol de guerre et 34 missions.*

## 4- CITATION

**CITÉ** à l'ordre de l'Aviation française à titre posthume :

Le Sergent **Jean-Marie GASTON** pour le motif suivant

*« Mécanicien-mitrailleur dont les connaissances professionnelles n'avaient d'égales que son courage. Faisait partie d'un équipage d'élite. Volontaire de la France combattante, avait, à l'appel du général de GAULLE, dès juin 1940, tout abandonné pour rejoindre l'aviation bien que son âge et ses occupations lui eussent permis de rester à l'écart. Connu à l'escadrille pour son allant et son moral élevé, a toujours recherché les missions les plus difficiles, A trouvé la mort en service commandé le 4 novembre 1943. Avait effectué 88 heures de vol de guerre et 34 missions. »*

Cette citation portant l'attribution de la Médaille militaire.

## 5- LES DÉCORATIONS

- Médaille militaire à titre posthume (décret du 20/01/45 – JO 11/02/45)
- Médaille coloniale
- Médaille commémorative des services volontaires dans la France Libre (décret du 4/4/46)



## 6- LES HONNEURS

- **Village de BAX**, département de Haute-Garonne (31), le nom de Jean-Marie GASTON est inscrit au Monument aux Morts sur une plaque émaillée située près de l'entrée de l'église.



Photos Guillaume ROELLY et Bernard VIALLON ([memorialgenweb.org](http://memorialgenweb.org))

- **LE TRÉPORT**, département de la Seine-Maritime (76), son nom est inscrit sur la stèle du « **Mémorial des FAFL disparus** », érigée au bord de la falaise par l'association AM-FAFL, à la mémoire des 123 membres des FAFL disparus pendant la Seconde guerre mondiale, dont la cérémonie inaugurale s'est déroulée le samedi 25 juin 2022.

<https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>



*Le Mémorial du Tréport (Coll. AM-FAFL)*

## 7- LA FAMILLE

**1885** – Le 13 novembre 1885 à 15h00, naissance de son père prénommé *Michel*, fils de Pierre GASTON cultivateur âgé de 31 ans, et de Louise COUSINET ménagère âgée de 25 ans, domiciliés à Rieux, Métairie de Labesse.

**1891** - Le 4 janvier 1891 à Rieux, naissance de sa mère prénommée *Apollonie*, fille de Jean-Paul VERGÉ 36 ans cultivateur veuf de Françoise ROUCH, et de Marguerite SOULA 39 ans ménagère veuve de Raymond DEDIEU, mariés à Rieux le 19 avril 1890.

**1907** – Mariage de ses parents le 28 novembre 1907 à Montesquieu-Volvestre (31).

**1910** – SA NAISSANCE – Le 10 octobre 1910, au lieudit Martinou, commune de Bax, arrondissement de Muret (31), à 2h00 du matin est né un enfant prénommé *Jean-Marie*, fils de Michel GASTON 25 ans cultivateur et Demoiselle Apollonie VERGÉ 20 ans ménagère. Déclaration de la naissance faite en Mairie en présence de Laurent SENTENAC 65 ans employé des douanes à la retraite et de Pierre DELORT 29 ans, cultivateur, tous deux domiciliés à Bax.

**1911** – Décès de son père, Michel GASTON, le 15 octobre 1911 à l'âge de 26 ans dans la maison familiale, natif de Rieux né le 13 novembre 1885 (31), fils de Pierre GASTON et de Marie COUSINET décédée. Déclaration faite en Mairie en présence de ses voisins, Laurent SENTENAC 65 ans employé des douanes à la retraite, et de Bernard ECHENNE 51 ans, Garde-champêtre.

**1972** – Décès de sa mère, Mme Apollonie VERGÉ–COURNEIL, à Toulouse le 22 juillet 1972 à l'âge de 81 ans. Elle habitait au 50 rue de Metz à Toulouse.



Sources documentaires supplémentaires:

Archives JW Bentley – Archives de la famille R. Farrugia

Sites WEB : [pressfrom.info](http://pressfrom.info) - [commons.wikimedia.org](https://commons.wikimedia.org) - [awm.gov.au](http://awm.gov.au) - [aircrewremembered.com](http://aircrewremembered.com)  
[memorialgenweb.org](http://memorialgenweb.org) - [cieldegloire.com](http://cieldegloire.com)

Pour connaître les circonstances de la disparition de chacun des 123 inscrits sur le  
« MÉMORIAL des FAFL DISPARUS »

ci-dessous le lien :

<https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/>

